



Fiskeridirektoratet

Deres ref.

Vår ref.
2022/1183-25

Saksbehandler
Trude Knutsen, 412 31 134

Dato
02.02.2023

Høring: Kysttorskvern og havdeling i fisket etter torsk nord for 62°N

Landsstyret i Norges Fiskarlag har i møte 2.februar d.å. fattet følgende vedtak:

«Innledning

Norges Fiskarlag viser til Fiskeridirektoratets høringsnotat av 7.12.2022, der det fremmes forslag om tiltak knyttet til kysttorsk og havdeling i fisket etter torsk nord for 62°N. Fiskarlagets høringssvar omhandler høringsforslagets punkt 1 til og med 3. De øvrige 8 høringsforslagene vil Fiskarlaget komme tilbake til før høringsfristens utløp 9.mars d.å.

Norges Fiskarlag vil først og fremst påpeke at det er uheldig at en så omfattende høringssak med potensielt store konsekvenser for ulike flåtegrupper og landindustrien sendes ut med så kort behandlingstid. Fristen frem til 16.januar, med jule- og nyttårshelgen inkludert, var av Fiskarlaget ikke ansett som en forsvarlig behandlingstid. Fiskarlaget var derfor tilfreds med at høringsfristen ble forlenget med to uker, selv om det fortsatt innebærer svært knapp frist. Høringsnotatet inneholder svært inngripende forslag for ulike flåtegrupper.

Med mangelfulle utredninger av forslagene og få eller ingen vurderinger av hvilke konsekvenser forslagene kan medføre dersom de gjennomføres, mener Fiskarlaget det er særlig viktig at det foretas en nærmest løpende evaluering av de tiltakene som innføres, og at dersom det skulle vise seg å være nødvendig, må være rom for å gjøre justeringer i reguleringsopplegget underveis.

Fiskarlaget registrerer at Fiskeridirektoratet i høringsbrevet understreker at rammene for høringen og de forslag som fremgår av punktene gjelder fisket etter torsk nord for 62°N, og ikke fisket etter hyse, sei eller andre arter med konvensjonelle redskaper, samt notfisket etter sei, sild og makrell. Det vises til at høringen skal bidra med to hovedformål: redusere konkurransen mellom store og små fartøy i det kystnære fisket, og styrke vernet av kysttorsk nord for 62°N. Fiskarlaget mener konkurransen mellom store og små fartøy i stor grad handler om fiske etter andre arter som hyse og sei, ikke torsk. På bakgrunn av dette har Fiskarlaget valgt å inkludere også fisket etter hyse og sei i vårt høringssvar. Det påpekes at forslagene fra Fiskarlaget ikke omfatter notfiske etter sei, eller fiske etter pelagiske arter. Disse fiskeriene må videreføres innenfor gjeldende regelverk.

Fiskarlaget er tilfreds med at Fiskeridirektoratet har åpnet for at høringspartene kan komme med alternative og mindre inngripende forslag enn de tiltak som høringsnotatet legger opp til. Dette understøttes av at Havforskningsinstituttet i sine tilrådninger ikke har trukket frem å skyve større fartøy lenger ut fra kysten som vesentlig viktig for å beskytte kysttorsk. Dog erkjenner Fiskarlaget at kysttorsktiltak kun er ett av to hovedformål med høringsforslagene, og at dette i all hovedsak dreier seg om havdeling, ressurstilgang og konkurranseforhold på feltet.

Norges Fiskarlag viser for øvrig også til organisasjonens arbeid med havdelingsspørsmål i 2020, jfr. Havdelingsutvalgets innstilling av september 2020, og landsstyrets vedtak i saken av 26.11.2020

(sak 108/20).

Torskeoppdrett og føre-var-prinsippet

Fiskarlaget mener at det i en diskusjon om blant annet kysttorskvern er betimelig å vise til vår henvendelse til Nærings- og fiskeridepartementet 20. januar 2023 angående torskeoppdrett. Norge har forpliktet seg til å forvalte naturverdiene våre basert på tilgjengelig kunnskap og etter føre-var-prinsippet. Mens høringen om kysttorskvern og havdeling i fisket etter torsk nord for 62°N pågår, opplever fiskerne at de gis stadig nye tillatelser til å drive torskeoppdrett i de samme områdene. Med etablering av nye oppdrettsarter følger også nye problemstillinger knyttet til både miljøpåvirkning og tilpasning av regelverk. I en [pressemelding](#) fra Fiskeridirektoratet vises det til at det den siste tiden har vært en økning i antall søknader og tillatelser gitt til akvakultur av torsk. For Fiskarlaget er det urimelig at fiskerne må vike fra sine tradisjonelle fiskefelt mens en relativt ny næring uten tilstrekkelig kunnskap om miljøpåvirkning kan fortsette å ekspandere.

Fiskarlaget er bekymret for at det tildeles torskekonsesjoner både i og nær gytefelt, og etterlyser en føre-var-holdning til tematikken. Fiskarlaget vil derfor også i denne sammenheng gjenta vårt krav om at det må være en overordnet nasjonal målsetting at torskeoppdrett ikke bygges på bekostning av havmiljø, ville torskebestander eller driftsgrunnlag og lønnsomhet for norske fiskere.

Høringsforslagene 1 og 2 – havdeling - områdereguleringer

Når det kommer til forslag 1 og 2, finner Fiskarlaget det hensiktsmessig å dele inn i en hovedsesong (1.januar – 30.juni) og en mellomsesong (1.juli – 31.des), inndelt i statistikkområdene 03 (Øst-Finnmark), 04 (Troms) og 05 (Vesterålen). Dette er blant annet på bakgrunn av at det henvises til disse områdene i forskrift om regulering av fiske etter torsk, hyse og sei nord for 62°N, jf. [§ 32 Tiltak for vern av kysttorsk](#).

Når det gjelder statistikkområde 00 (Vestfjorden) og sørover, mener Fiskarlaget at dagens reguleringsregime kan videreføres og at Lofotreguleringen har forrang den tid og i de områder denne er gjeldene. Dette betyr at det i denne omgang ikke tilrås innført nye havdelingsreguleringer i områdene sør for Lofotodden, samt Vestfjorden.

Fartøy over 21 meter

Norges Fiskarlag tilrår at fartøy over 21 meter største lengde kan fiske torsk, hyse og sei inntil grunnlinjene både i hovedsesongen og mellomsesongen (hele året).

Fartøy over 28 meter

Hovedsesongen (1. januar-30.juni): Norges Fiskarlag tilrår at fartøy over 28 meter største lengde kan fiske torsk, hyse og sei inntil grunnlinjen.

Mellomsesongen (1.juli-31. desember): Norges Fiskarlag tilrår at fartøy over 28 meter største lengde kan fiske torsk, hyse og sei i følgende områder:

- Kinnarodden (71° 08.028 N 27° 39.425 E) og østover: inntil 2 nautiske mil fra grunnlinjen (se figur 1 og 2).
- Kinnarodden (71° 08.028 N 27° 39.425 E) og vestover til Sørvær (70° 40.205 N 21° 58.822 E): inntil grunnlinjen (se figur 3 og 4).
- Sørvær (70° 40.205 N 21° 58.822 E) og sørover til Lofotodden (67° 49.597 N 12° 51.655 E): inntil 2 nautiske mil fra grunnlinjen (se figur 5 og 6).

Disse avgrensingene skal gjelde med unntak av følgende område der en lokal regulering skal være gjeldene for alle fartøy over 21 meter:

- Området mellom Nordkinnhalvøya og Magerøya, også kalt *Sværtholthavet* (figur 7), der Fiskarlaget mener det er behov for at området er åpent for alle fartøy over 21 meter i fisket etter hyse og sei i perioden fra 1.juli til og med 30.september (i mellomsesongen). Området strekker seg til den grønne linjen vist i figur 7, fra

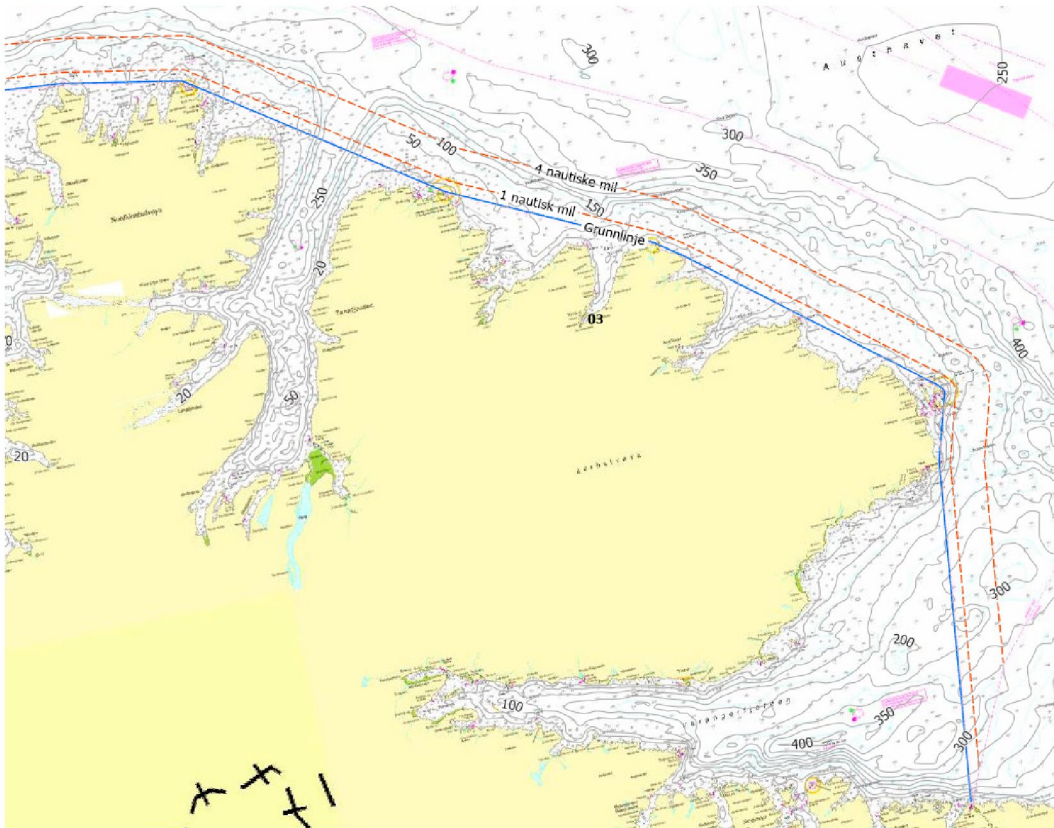
Kinnarodden over til Helneset og videre til Skinnstakknæringen og ut til grunnlinjen (følger skillet mellom statistikkområde 03 og 04).

Det må også fastsettes en bifangstregel som regulerer hvor mye torsk som skal være tillatt for fartøy over 21 meter når de fisker etter andre arter med konvensjonelle redskap innenfor dette området. Fiskarlaget tilrår en generell regel om maksimalt 20% bifangst av torsk.

Fiskarlaget vil igjen understreke behovet for at reguleringstiltakene følges opp og evalueres underveis. Det er en stor fartøygruppe som vil miste tilgangen på tradisjonelle fiskeområder, herunder på Breivikfjorden, og Fiskarlaget forventer at myndighetene utviser fleksibilitet for å ivareta blant annet råstofftilgangen for fiskeindustrien.



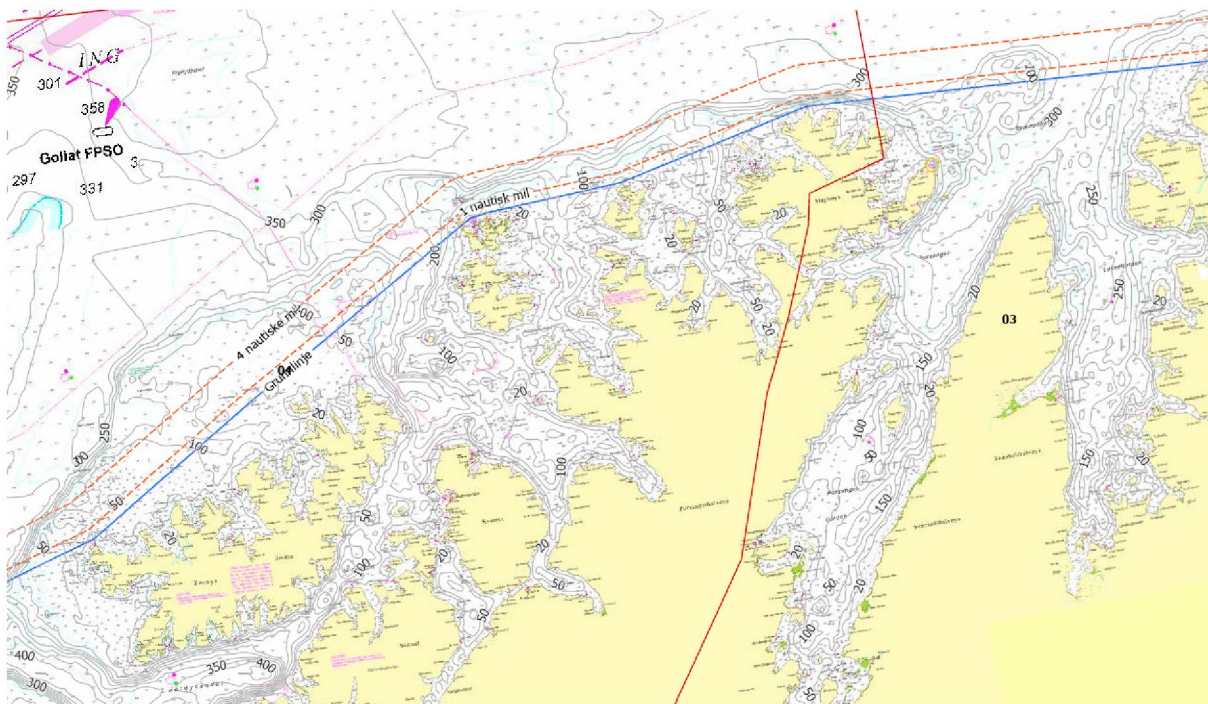
Figur 1: I området fra Kinnarodden og østover, gis fartøy over 28 meter største lengde adgang til å fiske inntil 2 n.mil av grunnlinjen i fisket etter torsk, hyse og sei. Gjeldene kun i mellomsesongen (1.juli-31.des).



Figur 2: Samme kart som i figur 4, men som sjøkart med dybdekurver.



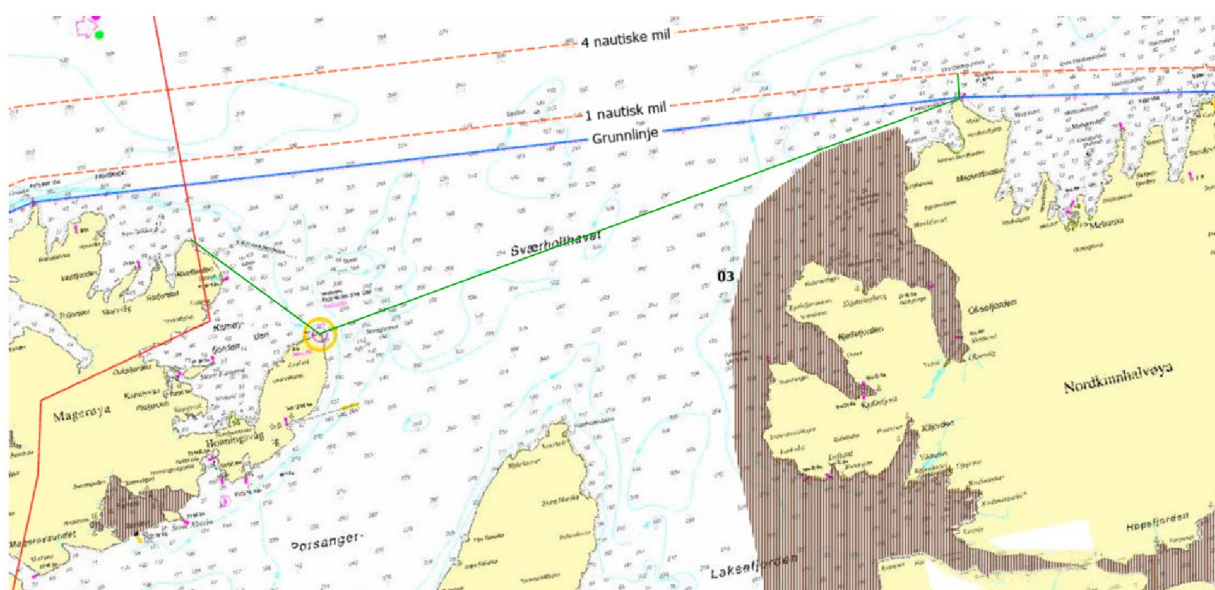
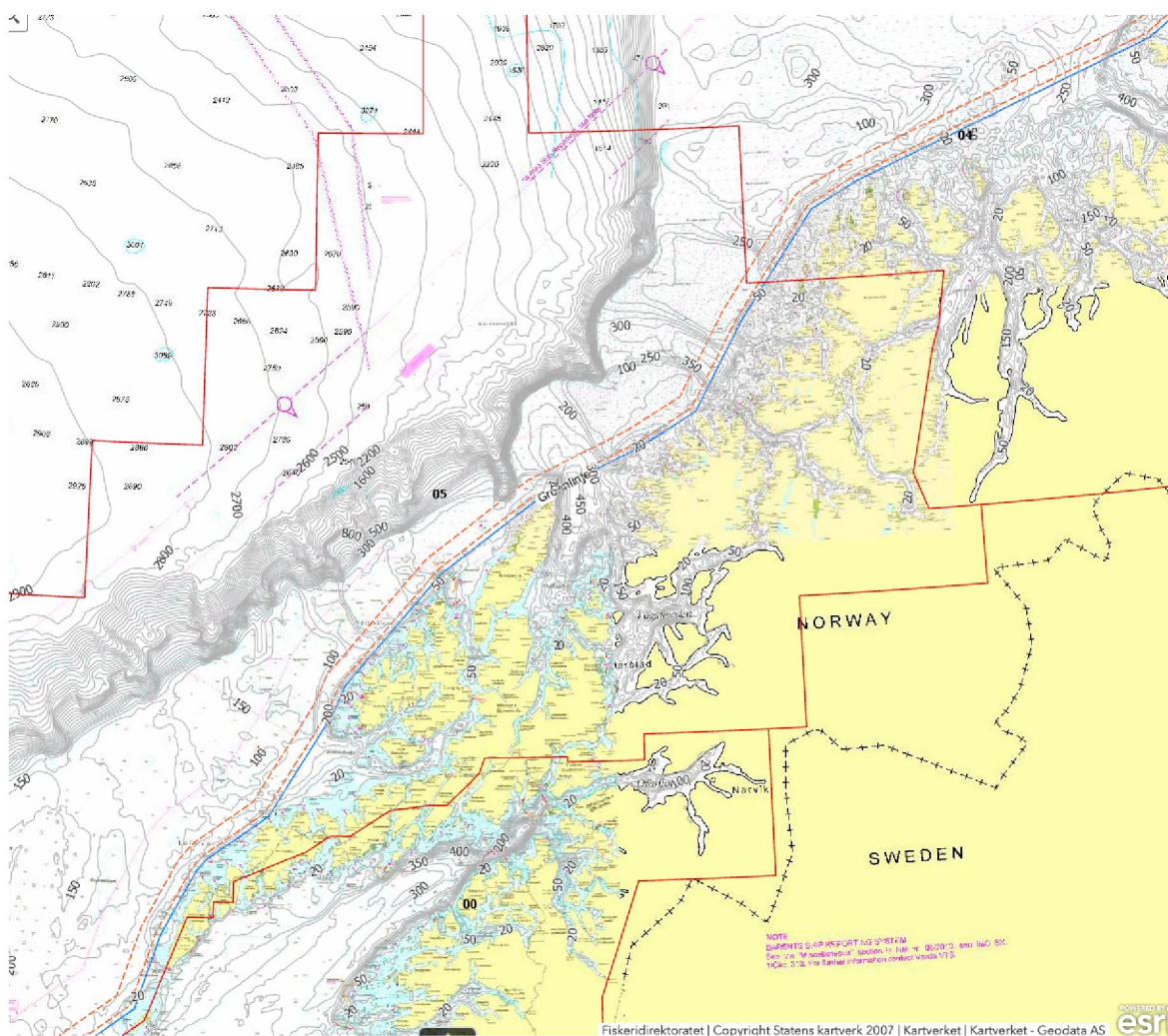
Figur 3: I området fra Kinnarodden og sørover til Sørvær (Fuglen), kan fartøy over 28 meter største lengde fiske inntil grunnlinjen i fisket etter torsk, hyse og sei.



Figur 4: Samme kart som i figur 6, men som sjøkart med dybdekurver.



Figur 5: I området fra Fuglen (Sørvær) til Lofotodden, i fisket etter torsk, hyse og sei, gis fartøy over 28 meter største lengde adgang til å fiske inntil 1 n.mil av grunnlinjen i mellomsesongen.



Forslag 3 – taulengder i snurrevad

Norges Fiskarlag viser til at Fiskeridirektoratet foreslår at det innføres et forbud mot å ha om bord mer enn to lengder à 9 kveiler snurrevadtau à 220 meter ved fiske innenfor 4 nautiske mil av grunnlinjene. Fiskarlaget støtter forslaget om begrensning av taulengden, men mener i utgangspunktet at fiskere selv må kunne bestemme hvor mye tau en vil ha/har plass til om bord. Forslaget er begrunnet fra direktoratet for å kontrollere taulengden på en tilfredsstillende måte.

Fiskarlaget mener dagens regelverk lar seg kontrollere uten noen endringer.

Fiskarlaget mener at gjeldene regelverk er dekkende og støtter forslaget til begrensning i taulengde innenfor 4-mila. Forslaget som foreligger fra direktoratet gjenspeiler imidlertid en kontrollutfordring.

Videre mener Fiskarlaget at det lar seg gjøre å kontrollere dagens regelverk uten endringer, men mener likevel en løsning som er økonomisk og praktisk gjennomførbar er å fargekode tauarmene slik at eksempelvis de ni første tauarmene er grønne, og resterende tauarmer har en annen farge. Dette vil forenkle kontrollen. Fargekoding/merking på tillatt taulengde kan også eventuelt vurderes som et midlertidig tiltak inntil ulik farging av tauarmer kan leveres av redskapsprodusenter for å lette kontroll/håndhevelse.

Ut fra forannevnte at det må være anledning til å oppbevare mer enn ni taulengder om bord, og tauene må kunne være på tromlene fartøyene benytter i fiske. Dette ut at det verken er plass om bord på mange fartøy til å ha flere tromler og i tillegg vil en løsning med ekstra tromler innebære betydelige kostnader. Behovet for en slik fleksibilitet begrunnes ut fra at mange fartøy utøver fiskeriaktivitet både innenfor og utenfor 4-mila på samme sjøvær/tur.

Fiskarlaget anbefaler derfor det alternative forslaget (forslag 2) om å kunne ha om bord større taulengde enn begrensningen som gjelder innenfor 4-mila, men ikke en regel som er så absolutt som skissert, jfr. merknadene foran.

Sist, men ikke minst må næringen gis rimelig tid til tilpasning.

Avslutningsvis vil Fiskarlaget nok en gang påpeke viktigheten av at tiltakene som blir iverksatt blir evaluert etter kort tid og med muligheter for å gjøre justeringer underveis.»

Med hilsen
Norges Fiskarlag

Sverre Johansen

Trude Knutsen

Kopi til:

Medlemslagene
Landsstyret

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskrevet signatur.