



REGULERING AV FISKET ETTER MAKRELL I 2026

Fiskeridirektøren har forelagt Sametinget forslaget til regulering av fisket etter makrell i 2026, jf. lov 12. juni 1987 nr. 56 om Sametinget og andre samiske rettsforhold (sameloven) § 4-3. Sametingets innspill blir vedlagt i sin helhet.

1 SAMMENDRAG

Det totale uttaket av makrell fastsettes i utgangspunktet i forbindelse med de årlige kyststatsforhandlingene om forvaltning og fordeling av makrell. I perioden 2014-2020 forelå en trepartsavtale mellom Norge, EU og Færøyene. Etter 2020 har kyststatene ikke kommet til enighet om en helhetlig avtale, noe som medfører at det i stor grad har blitt fastsatt unilaterale kvoter.

I 2023 forelå en bilateral avtale mellom Norge og Storbritannia, som sikret norske fartøy adgang til å fiske makrell i britisk sone for første gang siden «brexit». I 2024 inngikk Norge, Storbritannia og Færøyene en trilateral makrellavtale som i utgangspunktet gjelder ut 2026. Det foreligger følgelig et rammeverk for fiskemulighetene i 2026, selv om det ikke skulle lykkes alle kyststatene å enes om en helhetlig avtale.

Kyststatene har foreløpig ikke blitt enige om nivået på totaluttaket av makrell i nordøst-Atlanteren i 2026. Kyststatsforhandlingene for 2026 er ikke avsluttet når dette saksdokumentet skrives.

Kvoterådet for makrell for 2026 er på 174 357 tonn, noe som er et historisk lavt nivå. Dette tilsvarer en reduksjon på 70 prosent fra rådet for 2025 og er 77 prosent lavere enn forventede fangster i 2025. Det er sjette året på rad at det anbefales en reduksjon i totaluttaket av makrell i nordøst-Atlanteren. Gytebestanden er nå under B_{lim} , og i fravær av en forvaltningsplan fastsettes anbefalt totaluttak på grunnlag av en MSY-tilnærming som gir minst 50% sannsynlighet for at gytebestanden i 2027 igjen er over dette nivået. Summen av fastsatte kvoter og resulterende fangster har overskredet det vitenskapelige rådet betydelig de siste årene (med i gjennomsnitt 38% per år siden 2021). Fiskedødeligheten har økt, og ligger nå over nivået som gir maksimalt langtidsutbytte for makrellbestanden (F_{msy}).

Fra og med 2023 har norske fartøy igjen hatt adgang til å fiske i britisk sone. Adgangen ble i 2023 godt utnyttet, men tilgjengeligheten i norsk sone var dårlig. Også i 2024 ble så godt som hele adgangen oppfisket, samtidig som fisket i norsk sone var godt. Norske fartøy endte derfor med å forskuttere 2025-kvoten med om lag 14 000 tonn.

I 2025 har norske fiskere også hatt anledning til å fiske i britisk sone. Per 21. oktober er fisket så godt som avsluttet, og det gjenstår minimale restkvoter. Tilgjengeligheten i norsk sone har vært meget god, og det gjenstår i overkant av 50 000 tonn av adgangen i britisk sone.

Fiskeridirektøren foreslår at lukket kystgruppe reguleres som én gruppe i 2026, tilsvarende som i inneværende år. Fiskeridirektøren foreslår videre at lukket kystgruppe reguleres med to

ulike kvoteenheter for beregning av fartøykvoten i 2026. Dette for å bidra til at salderingen av overfisket fra 2024 i stor grad tilfaller fartøy med hjemmels- og største lengde under 15 meter.

Ut over dette foreslår Fiskeridirektøren at fisket etter makrell i 2026 i all hovedsak reguleres tilsvarende som ved inngangen til inneværende reguleringsår. Det legges opp til at det fastsettes en midlertidig kvote fra årets begynnelse.

2 FISKET ETTER MAKRELL I 2024

I 2024 hadde Norge en totalkvote på 211 827 tonn makrell. I tillegg var det betydelige overføringer fra 2023 slik at norske fartøy totalt fisket i overkant av 250 000 tonn¹. Med unntak av 2 800 tonn gikk makrellfangstene til konsum.² Gjennomsnittsprisen til konsum var på hele 21,62 kr/kg, som innebærer at prisene holdt seg på – og økte i forhold til – det historisk høye nivået fra året før. Dette bidro til ny rekordomsetning på makrell gjennom Norges Sildesalgslag. Til sammenligning var snittprisen i 2022 på 12,89 kr/kg.

Førstehåndsprisene til både konsum og mel/olje har steget jevnt de siste årene, og ligger an til å nå enda høyere nivåer i år. Per 21. oktober er snittprisen for makrell levert til konsum og omsatt gjennom Norges Sildesalgslag så langt i 2025 på hele 36,54 kr/kg.³

Etter noen år der fisket i hovedsak foregikk tidligere på året, var oktober måneden med mest fangst i 2023. I 2024 ble over halvparten av fangstene igjen fisket i september (se Figur 1). Fisket var gjennom året jevnt fordelt på norsk (51%) og britisk (49%) sone (se Figur 2).

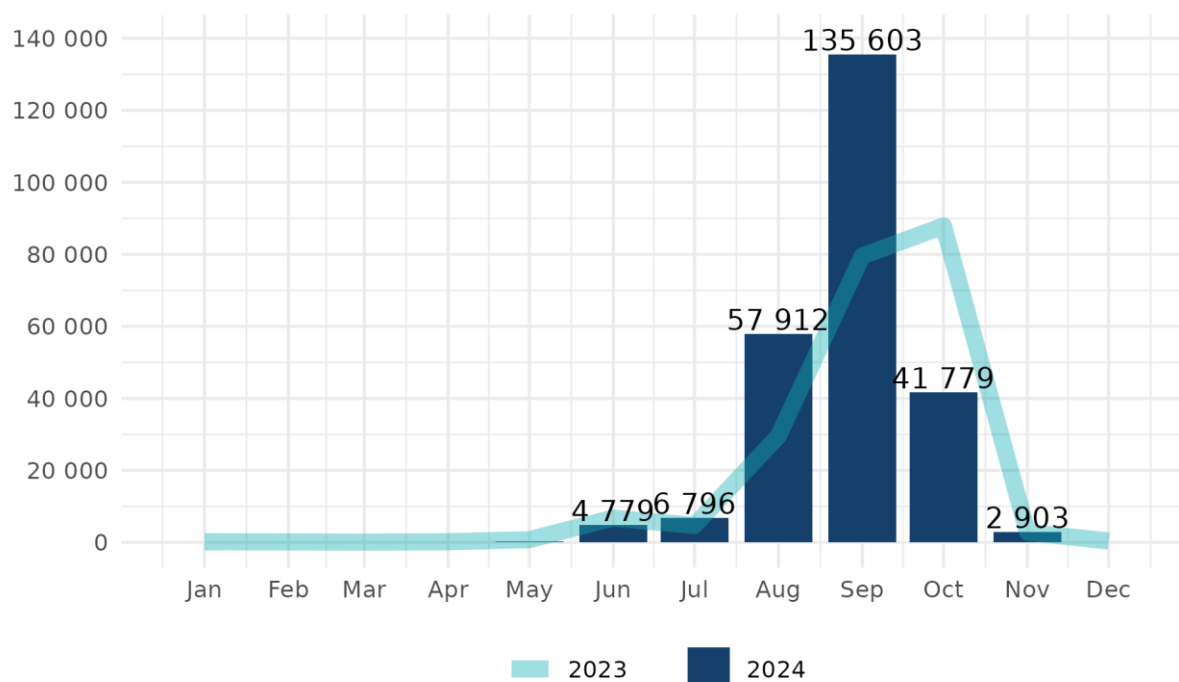
Det ble fisket i overkant av 230 000 tonn makrell som avregnes kvoteåret 2024. Tabell 1 viser forskriftkvoter, justerte kvoter, fangst avregnet kvoteåret 2024, samt totalfangst i 2024. I Vedlegg 1 fremgår ytterligere informasjon om kvoter og fangst relatert til kvoteåret 2024.

¹ Dette kvantumet består av overført kvote fra 2023, ordinær kvote for 2024 og fiske på forskudd av kvoten i 2025 (jf. kvotefleksibilitetsordningen). Basert på Fiskeridirektoratets sluttseddelregister per 21/10/2025.

² Norges Sildesalgslags omsetningsstatistikk 2024 (<https://sildelaget.no/media/kknngp4m/aarsrapport-2024-web.pdf>)

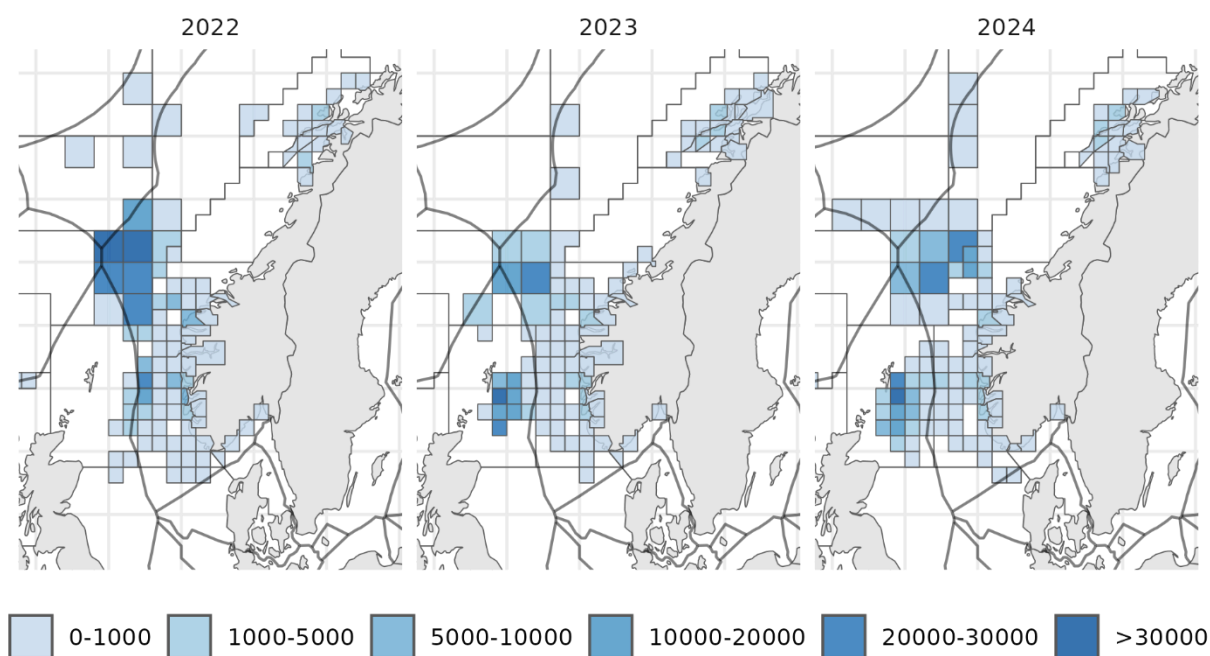
³ Norges Sildesalgslags løpende oppdaterte omsetningsstatistikk, besøkt den 21/10/2025 (<https://www.sildelaget.no/no/kvoteoversikt/?selectedTab=Omsetning&selectedExtraction=Consumption>)

Figur 1: Fiske etter makrell av norske fartøy. Per måned. 2023-2024



Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister per 2025-10-21

Figur 2: Fiske etter makrell av norske fartøy. Fordelt på lokasjoner. 2022-2024



Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister 2025-10-21

Tabell 1: Forskriftskvoter, justerte kvoter, fangst avregnet kvoteåret, samt totalfangst i fisket etter makrell i 2024 (tonn)

Fartøygrupper	Forskrifts-kvoter	Justerte kvoter	Fangst avregnet kvoteåret	Totalfangst
Fartøy med ringnottillatelse	147 727	159 392	160 046	176 776
Små ringnotfartøy (SUK)	13 434	15 571	15 662	17 451
Trål	8 354	8 340	8 399	9 305
Kystfartøygruppen	40 157	39 083	43 828	44 390
· lukket gruppe	39 407	38 333	42 825	43 387
· åpen gruppe	650	650	899	899
· åpen gruppe rekruttering	200	200	25	25
· landnot	100	100	104	104
Agn	1 300	1 300	1 340	1 340
Forsknings- og forvaltningsformål	955	955	734	734
Totalt	212 127	224 841	230 034	250 021

Kilde: Norges Sildesalgslag per 11. februar 2025

2.1 REGULERING OG FISKE I LUKKET KYSTGRUPPE

Det har år om annet vist seg vanskelig for kystgruppen å fiske kvoten, blant annet som følge av variasjon i tilgjengelighet. Dette gjaldt også i perioden før sammenslåingen til én gruppe i 2019. Etter sammenslåingen har kvoteutnyttelsen variert, både på totalnivå og innad i gruppen. Det er kun i 2024 at samlet fangst overstiger tilgjengelig kvote i særlig grad.

Reguleringsopplegget for 2023 ble i stor grad overført til 2024 for lukket kystgruppe. Ved årets begynnelse var kvoteenheterne for beregning av fartøykvoten og maksimalkvoten satt lavt, med utgangspunkt i en foreløpig norsk totalkvote på 100 000 tonn. Dette innebar kvoteenheter på henholdsvis 15,604 og 29,648 tonn.

Tidlig på året er det særlig fartøy i kystgruppen som fisker makrell. Som følge av at forhandlingene om en makrellavtale for 2024 enda ikke var avsluttet ved inngangen til juni måned ble det behov for å foreta midlertidige kvoteøkninger. Tilsvarende økninger ble gjennomført i både 2021 og 2022. Justeringen innebar at det den 7. juni ble fastsatt kvoteenheter på henholdsvis 21,538 og 40,922 tonn for beregning av fartøy- og maksimalkvoten.

På bakgrunn av at Nærings- og fiskeridepartementet (NFD) fastsatte en endelig norsk totalkvote ble kvoteenheterne igjen økt 1. juli. Kvoteenheterne for beregning av fartøy- og maksimalkvoten ble fastsatt til henholdsvis 23,279 og 46,558 tonn – en overreguleringsgrad på 100 %.

Det var et godt fiskeri i kystgruppen i 2024. Tidlig i oktober måned ble det derfor diskutert justeringer i reguleringen for å unngå at gruppekvoten ble overfisket. Det ble besluttet å stoppe fisket på maksimalkvotene den 19. oktober. Dette viste seg å være for sent i forhold til å stoppe fisketaket for fartøy med hjemmels- og største lengde under 15 meter. Lukket kystgruppe endte dermed med å overfiske kvoten. Dette kom til fratrekk på kystgruppens

kvote i 2025. Fisket ut over avsetningen i åpen gruppe reduserte kystgruppens kvote ytterligere.

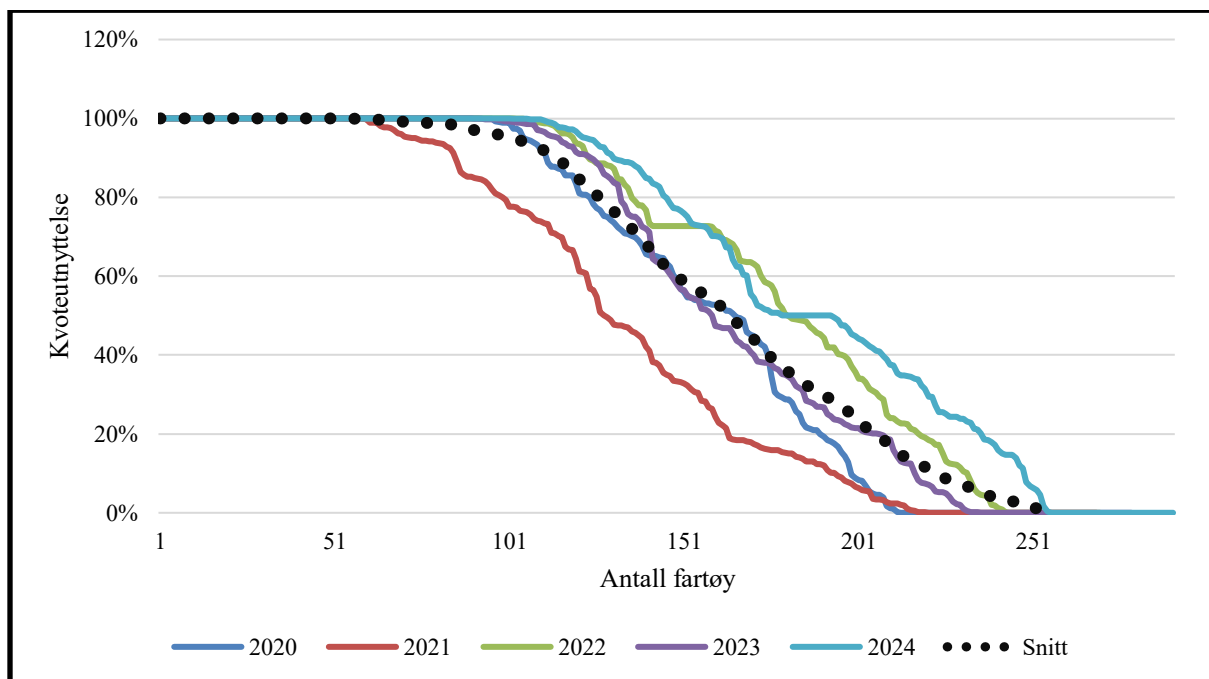
2.1.1 Kvoteutnyttelse for fartøy under 15 meter

I motsetning til de store endringene i gruppeknoten har fordelingen av kvotefaktorer innad i lukket kystgruppe i stor grad ligget fast siden 2019. Dette gjelder derfor også andelen av kvoten som tilfaller fartøy med hjemmels- og største lengde under 15 meter.

Kvoteutnyttelsen for fartøy under 15 meter har, med unntak av i 2019, samlet sett vært høy de seneste årene. Det har vist seg vanskelig å bestemme et nivå på overreguleringen på starten av året som påser at kvotegrunnlaget utnyttes samtidig som samlede fangster ligger innenfor et nivå som tilsvarer summen av kvotefaktorene. Det høye nivået på kystgruppens kvote har også spilt inn, sammen med ønsket om å dokumentere god tilstedeværelse av makrell i norsk sone.

Figur 3 viser at kvoteutnyttelsen på fartøynivå for fartøy under 15 meter har variert en del de siste årene. Til tross for sammenlignbare kvotestørrelser er det særlig stort avvik i utnyttelsen mellom 2021 og 2022. Også i 2024 var det mange fartøy med høy kvoteutnyttelse, og flere fartøy enn i noen av de andre årene siden 2019 fisket hele kvoten. Dette tallet var også høyt i 2023, noe som tyder på at kvotesamarbeidsordningen kan ha bidratt.

Figur 3: Kvoteutnyttelse for fartøy under 15 meter (garanterte kvoter + maksimalkvotetillegg). Per fartøy. 2020-2024



Kilde: Fartøyrapporter fra Norges Sildesalgslag. Det er lagt til grunn fartøykvoter for eventuelle refordelinger på slutten av sesongen.

3 FISKET ETTER MAKRELL I 2025

3.1 DELTAKERREGULERING

I henhold til forskrift 13. oktober 2006 nr. 1157 om spesielle tillatelser til å drive enkelte former for fiske og fangst (konsesjonsforskriften) § 2-21 og § 4-1 kan følgende fartøygrupper delta:

- fartøy med makrelltråltillatelse
- fartøy med ringnottillatelse

I henhold til forskrift av 21. desember 2023 nr. 2282 om adgang til å delta i kystfartøygruppens fiske og enkelte andre fiskerier i 2025 (deltakerforskriften) §§ 17 - 20 kan følgende fartøygrupper delta:

- fartøy med adgang til å delta med not eller garn og snøre i lukket gruppe
- små ringnotfartøy (SUK)
- fartøy med adgang til å delta med not eller garn og snøre i åpen gruppe

Videre kan fartøy med dispensasjon delta i henhold til forskrift 10. februar 2011 nr. 593 om fiske med landnot ved fiske med fartøy som ikke er merkeregistrert.

3.2 AVTALESITUASJONEN

Det totale uttaket av makrell (TAC) fastsettes i utgangspunktet i forbindelse med de årlige kyststatsforhandlingene om forvaltning og fordeling av makrell. I perioden 2014-2020 forelå det en trepartsavtale mellom Norge, EU og Færøyene. Etter 2020 har kyststatene (Norge, Storbritannia, EU, Island, Færøyene og Grønland) ikke kommet til enighet om en ny helhetlig avtale, noe som medfører at kyststatene og øvrige fiskerinasjoner (Russland) i stor grad har fastsatt unilaterale kvoter.

I 2023 inngikk Norge og Storbritannia en bilateral makrellavtale om andeler og soneadgang, den første makrellavtalen Norge har vært med i etter brexit. I juni 2024 inngikk Norge en trilateral avtale med Storbritannia og Færøyene som i utgangspunktet gjelder ut 2026.

I slutten av oktober 2024 ble kyststatene enige om å legge til grunn ICES sitt MSY-råd for 2025 på 576 958 tonn. Videre ble partene enige om å fortsette forhandlingene om fordeling av makrellbestanden i desember samme år. Det ble gjennomført en rekke forhandlingsrunder også våren 2025. Det ble likevel etter hvert klart at det ikke ville bli enighet om en helhetlig fordeling av makrellfisket.

Den trilaterale makrellavtalen innebar i 2025 at Norge fastsatte en kyststatskvote på 178 857 tonn, for så å overføre 18 463 tonn til Storbritannia. I henhold til den bilaterale avtalen mellom Norge og Færøyene av den 2. desember 2024 får Norge 5 150 tonn makrell i 2025. Videre gir Norge 246 tonn til EU i henhold til den bilaterale avtalen mellom Norge og EU («Sverige-avtalen») av den 5. desember 2024.

Dermed er den norske kvoten i 2025 på 165 298 tonn. Kvoten kan i sin helhet fiskes i Norges territorialfarvann og økonomiske sone, fiskerisonen ved Jan Mayen, fiskevernsonen ved Svalbard og i internasjonalt farvann.

Norske fartøy har i 2025 i tillegg anledning til å fiske 96 237 tonn makrell i britisk sone og 5 150 tonn i Færøyenes fiskerisone. Færøyske fartøy har anledning til å fiske 27 694 tonn i Norges økonomiske sone i 2025.

3.3 REGULERINGSOPPLEGGET

3.3.1 Foreløpig norsk totalkvote

NFD fastsatte fra årets begynnelse en foreløpig norsk totalkvote på 130 000 tonn makrell som følge av at kyststatsforhandlingene ikke var avsluttet i desember 2024. Det ble avsatt 955 tonn til forsknings- og undervisningskvoter, 1 300 tonn til agn, 508 tonn til rekrutteringskvoter for fartøy i lukket kystgruppe og 200 tonn til rekrutteringskvotebonusordningen for fartøy i åpen kystgruppe.

Kvoten ble fordelt i henhold til Norges Fiskarlags landsmøtevedtak 5/15 og 6/07, samt landsstyrevedtakene 128/09 og 71/10 vedrørende den etablerte avtalen om kvotebytte norsk vårgytende sild/makrell mellom trål og ringnot.

3.3.2 Endelig norsk totalkvote

NFD fastsatte en endelig norsk totalkvote på 178 857 tonn den 24. april 2025. Etter at kvotebytter og avsetninger var tatt hensyn til, endte den disponible kvoten til fordeling på 162 335 tonn i 2025.

3.3.3 Fordeling av norsk totalkvote

Det nye reguleringsopplegget innebar ingen endringer i fordelingen mellom fartøygruppene. Tabell 2 viser fordelingen av norsk disponibel kvote i 2025. Etter fordeling av disponibel kvote legges kvantumet avsatt til den gamle rekrutterings-ordningen til kystfartøygruppen. Som tidligere år overføres 1 000 tonn fra ringnot- til kystgruppen. Tabell 3 gir en oversikt over fordelingen i kystfartøygruppen.

Tabell 2: Fordeling av norsk totalkvote i 2025

Fartøygruppe	Fordelingsnøkkel	Gruppekvote (tonn)	Faktisk andel (%)
Kystfartøy	18,5 % av totalkvoten ¹	31 540	19,4 %
Trålfartøy	4,0 % av totalkvoten	6 493	4,0 %
Ringnotgruppen (etter overføring og fordeling)	77,5 % av totalkvoten	124 810	76,6 %
Små ringnotfartøy (SUK)	8,3 % av ringnotgruppens kvote	10 442	6,4 %
Fartøy med ringnottillatelse	91,7 % av ringnotgruppens kvote ²	114 368	70,2 %
Totalt		162 843	100 %

1: Inkluderer 1 000 tonn overført fra ringnotgruppen til kystgruppen, og inkludert 508 tonn til rekrutteringskvoter (gammel ordning) som er tatt «fra toppen»

2: Etter overføring av 1 000 tonn fra ringnotgruppen til kystgruppen

Tabell 3: Fordeling av kystfartøygruppens gruppekvote i 2025

Kystfartøygruppen	Kvantum (tonn)
Avsetning åpen gruppe	650
Notfiske for ikke-manntallsførte fiskere	100
Lukket gruppe kyst	30 790
Totalt	31 540

3.3.4 Fordeling av restkvote fra 2024

I 2024 fisket norske fartøy ut over totalkvoten, og forskutterte dermed kvoten for 2025. Det er første gang siden «brexit» at dette er tilfelle. Alle gruppekvoteene ble utnyttet. Tabell 4, under, viser forskriftskvoter, overføringer fra 2024, og påfølgende justerte gruppekvoter for 2025.

Tabell 4: Forskriftskvoter 2025, overføringer fra 2024 og justert gruppekvote 2025.

Fartøygruppe	Forskriftskvote 2025	Overføringer fra 2024			Justert gruppekvote 2025
		Gruppenivå	Totalkvotenivå	Totalt	
Fartøy med ringnottillatelse	114 368	-654	-136	-790	113 578
Små ringnotfartøy	10 442	-91	-12	-103	10 339
Trålfartøy ¹	6 493	-323	-8	-331	6 162
Kystgruppen - totalt	31 540	-4 725	-35	-4 780	26 760
Lukket gruppe	30 790	-4 725	-35	-4 780	26 010
Landnot	100	0	0	0	100
Åpen gruppe	650	0	0	0	650
Åpen gruppe – rekruttering	200	0	0	0	200
Agn	1 300	0	0	0	1 300
Forskning og forvaltning	955	0	0	0	955
Totalt	165 298	-5 813	-191	-6 004	159 294

1: Inkludert et fratrekk på 264 tonn til uregistrert bifangst av makrell

3.3.5 Fordeling av adgangskvoten i britisk sone

I 2023 hadde norske fiskere anledning til å fiske makrell i britisk sone for første gang siden 2020. Fiskeridirektoratet la da til grunn en flat fordeling av adgangskvoten innad i alle fartøygrupper. Fordeling på fartøygrupper var basert på etablerte fordelingsnøkler.

Den bilaterale avtalen med Storbritannia ga norske fartøy anledning til å fiske 96 237 tonn makrell i britisk sone i 2025, tilsvarende 60% av den norske kvoten. Andelen er proporsjonal med tilsvarende fiskemuligheter i britisk sone i 2024, selv om kvantumet er redusert fra fjorårets adgang på 123 330 tonn.

Norske fiskere utnyttet så godt som hele adgangen i britisk sone i 2023 og 2024 (om lag 99,5%). Erfaringene fra 2023 gjorde at det ble fastsatt underregulerte maksimalkvoter i britisk sone i 2024 for å ta høyde for eventuelt overfiske av kvotene på fartøynivå. Fisket ut over maksimalkvotene var et mindre problem i 2024 enn i 2023. Dette har i stor grad sammenheng med det ble fisket mye i norsk sone tidlig i sesongen, slik at det var rom for å øke delkvoteenheterne for alle grupper før fisket tok til i britisk sone.

I 2025 har norske fartøy hatt anledning til å fiske makrell i britisk sone allerede fra årets begynnelse. Fartøy i alle grupper kunne dermed fiske på maksimalkvoter som tilsvarte en flat fordeling av foreløpige kvoter, som utgjorde omtrent 80% av den endelige adgangskvoten.

Ved fastsettelse av endelige adgangskvoter ble delkvoteenheten underregulert med 2% for alle grupper utenom kyst. Tabell 5 viser fordeling av adgangskvoter og delkvoteenheter i britisk sone ved sesongens begynnelse. Det har blitt gjennomført refordelinger i alle grupper siden starten på sesongen. Fisket i britisk sone er ikke avsluttet per i dag, den 22. oktober, og det forventes et moderat fiske ut året som følge av at gruppekvoteene allerede er godt utnyttet.

Tabell 5: Fordeling av adgangskvoten i britisk sone i 2025

Fartøy-grupper	Forskriftskvote (tonn)	Flatt fordelt	Med underregulering			
		Kvote-enhet	Under-regulering	Kvote-enhet	Utdelt kvantum (tonn)	Differanse (tonn) ¹
Ringnot	68 393	1,66	2 %	1,62	66 937	1 456
SUK	6 190	1,54	2 %	1,50	6 048	142
Trål	3 849	0,35	2 %	0,34²	3 712	137
Kyst	17 804	10,83	0 %	10,83	17 804	0
Totalt	96 236	-	-	-	94 502	1 734

1: Utgjøres av «Forskriftskvote» fratrukket «Utdelt kvantum». «Utdelt kvantum» påvirkes også av det faktum at kvoteenheten er avrundet til to desimaler.

2: Avrundet ned til 0,34

3.4 FISKE MED TRÅL ETTER MAKRELL I OMRÅDET PÅ STOREGGA

I 2025 har det ikke vært åpnet for makrellfiske med trål på Storegga. Den trålfrie sonen for større trålere ble opprettholdt, og i tillegg ble det innført stenging for trålere under 25 meter samt snurrevadfartøy på deler av området. Hovedårsak for disse tiltakene var den høye innblandingen av sei under minstemål. Beskyttelse av ungfisk i området er avgjørende for å sikre bestandene.

3.5 KVOTEFLEKSIBILITET OVER ÅRSSKIFTET

Kvotefleksibilitetsordningene i 2024 ble videreført til 2025. Det ble lagt til grunn en kvotefleksibilitet på inntil 10 % på totalkvoten og gruppekvoteene. I tillegg innebærer kvotefleksibilitetsbestemmelsen på fartøynivå at det enkelte fartøy i havfiskeflåten kan spare eller forskuttere inntil 10 % av fartøykvoten. Dette gjelder også for fartøy i kystfartøygruppens lukket gruppe med hjemmelslengde under 15 meter og største lengde på eller over 15 meter, samt fartøy med hjemmelslengde på eller over 15 meter. Fartøy i kystfartøygruppens lukket gruppe med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter kan kun forskuttere inntil 10 % av kvoten.

I etterkant av at gruppekvoteene ble justert i 2024 oppsto det diskusjoner omkring fremgangsmåten for overføring av ubenyttet kvantum. Tidlig i 2025 avholdt Fiskeridirektoratet av denne grunn et møte med representanter fra næring og salgslag for en nærmere gjennomgang av de aktuelle problemstillingene. I forlengelsen av dette ble det videre holdt en presentasjon av kvotefleksibilitet under innværende års «vår møte» (reguleringsmøte) i juni.

3.6 KVOTESAMARBEIDSORDNINGEN

Den 1. juli 2022 ble kvotesamarbeidsordningen innført som en prøveordning i fisket etter makrell. Bakgrunnen for innføringen var en anmodning fra Norges Fiskarlag. Norges Fiskarlag påpekte at det høye prisnivået på drivstoff, i kombinasjon med økt avgiftsnivå på CO₂, hadde ført til en vanskelig økonomisk situasjon for flåten. Kvotesamarbeidsordningen er fastsatt etter mal av samfiskeordningen i torskefisket nord for 62°N for de minste fartøyene i lukket kystgruppe som ikke har tilgang på strukturkvoteordningen. Ordningen har fått navnet «kvotesamarbeidsordning» for at den ikke skal forveksles med den tradisjonelle pelagiske samfiskeordningen. Kvotesamarbeidsordningen kan kombineres med den tradisjonelle pelagiske samfiskeordningen.

Ordningen ble administrert av Norges Sildesalgslag for sesongen 2022. Den 23. august 2023 tok Fiskeridirektoratet over ansvaret for administrasjonen. Dette innebar at fartøyene selv skulle registrere kvotesamarbeid via «Minside» på Fiskeridirektoratets nettsider, hvor informasjonen lagres i Fiskeridirektoratets dispensasjonsregister. Sildelaget har tilgang til informasjonen via et API.

Tabellen under gir en oversikt over deltakelsen i kvotesamarbeidsordningen fra innføringen i 2022, til og med den 17. oktober 2025. Tabellen viser fisket kvantum på de passive fartøyenes kvote, antall deltakende «fartøypar», og antall fartøy som også var med i den tradisjonelle pelagiske samfiskeordningen.

Tabell 6: Deltakelse og fangst på kvotesamarbeidsordningen på makrell. 2022-2025

År	Antall fartøypar	Fangst på passive fartøy (tonn)	Antall fartøy også påmeldt pelagisk samfiske
2022	47	4 917	12
2023	59	3 693	27
2024	66	3 937	44
2025 ¹	40	1 145	33
Totalt	212	13 692	116

1: Per 17. oktober 2025

Den minste kystflåten hadde en uvanlig god tilgang på makrell i 2022. Kvotesamarbeidsordningen bidro til økt effektivitet og kvoteutnyttelse. Antallet fartøy påmeldt ordningen i 2023 oversteget antallet påmeldinger i 2022, samtidig som landet fangst på de passive fartøyene ble redusert. I 2024 økte deltakelsen i og fangst på ordningen, til tross for at kystgruppens kvote i 2024 var redusert med om lag 20%.

I 2025 ble det innført begrensninger i kvotesamarbeidsordningen, som innebar at passive fartøy kun kunne fiske på garanterte kvoter. Dette ser ut til å ha medført at både antall fartøy påmeldt og landet fangst har minket.

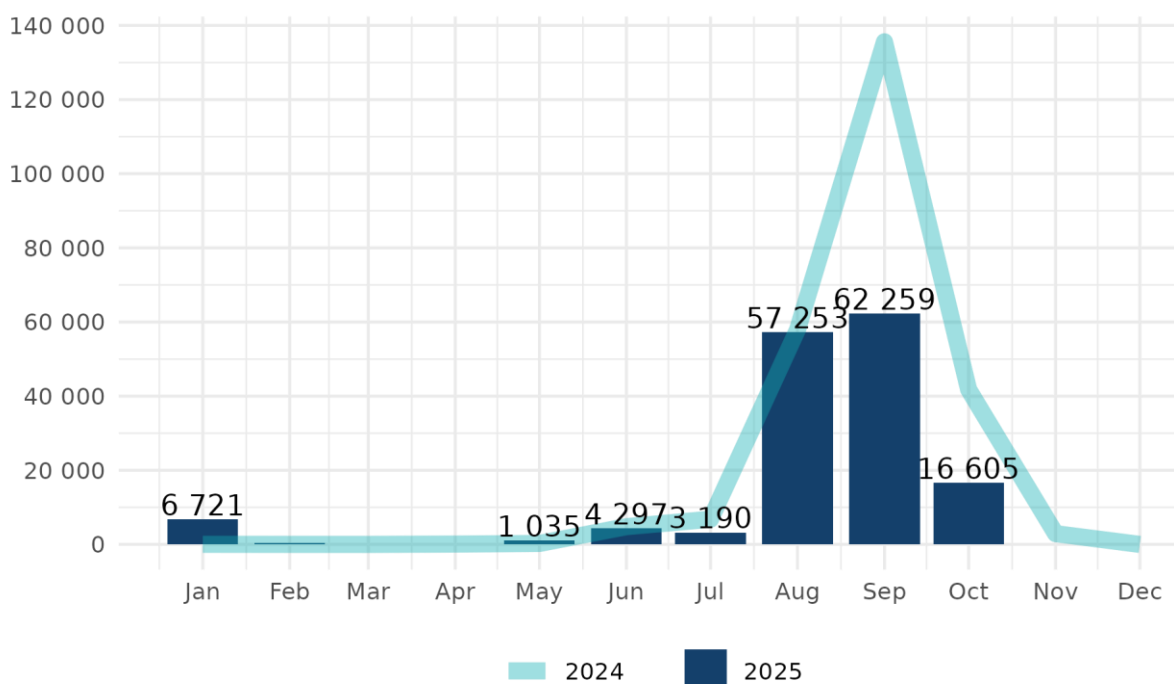
Kontrollstyresmaktene har gjennomført utvidet kontroll i pelagiske fiskeri i løpet av 2025. I fisket etter makrell er det særlig kvotesamarbeid, samt landing av fisk som har vært gjenstand for kontroll. Kontrollene viser at makrellfisket stort sett har foregått uten større problemer. Det er avdekket enkelte brudd på regelverket, som ble fulgt opp.

3.7 TOTALT OPPFISKET KVANTUM

Norske fartøy har per den 22. oktober fisket i overkant av 152 000 tonn makrell i 2025 jf. Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister. Kvantumet er fisket i norsk og britisk sone. Hittil i år har norske fartøy fisket i underkant av 30% av fangstene i britisk sone. Makrellfisket i 2025 har vært jevnt fordelt på månedene august og september, mens det i fjor i hovedsak forløp i september måned.

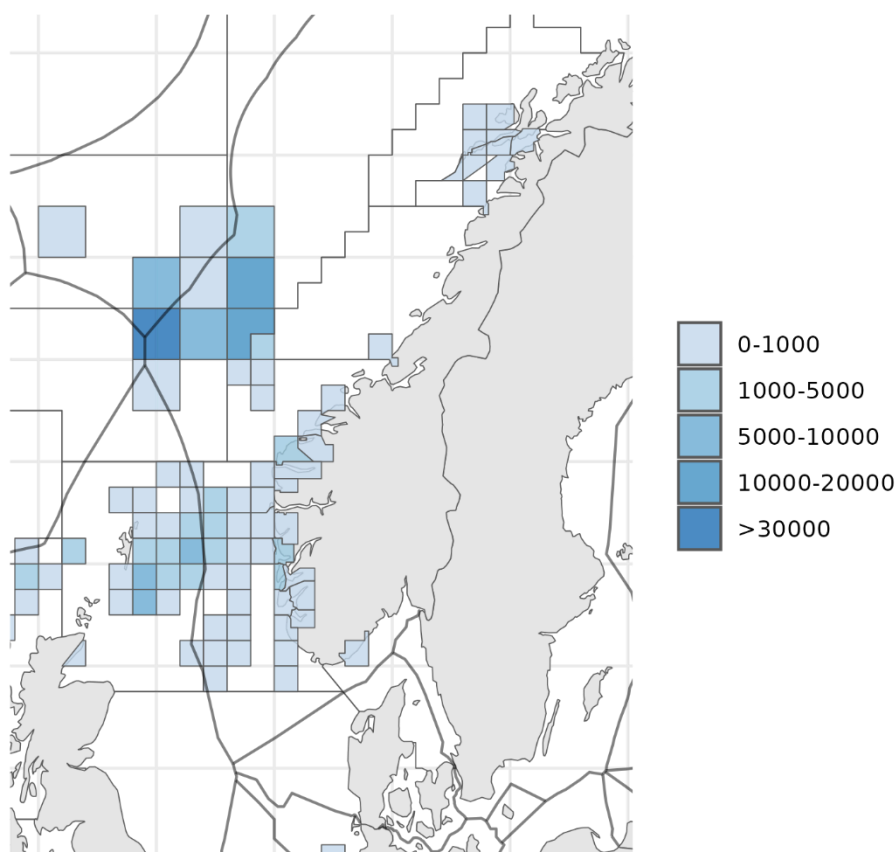
Figur 3 viser norske fartøy sitt fiske etter makrell i 2025 fordelt på måneder, mens Figur 4 viser hvor fisket har foregått.

Figur 3: Fiske etter makrell av norske fartøy. Per måned. 2024-2025



Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister per 2025-10-21

Figur 4: Fiske etter makrell av norske fartøy. Fordelt på lokasjoner. 2025



Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister 2025-10-23

Tabell 7 viser norsk kvote og fangst i 2025 på totalnivå. Per den 22. oktober er norsk kvote oppfisket. Det er stadig rom for å fiske omtrent 17 500 tonn innenfor kvotefleksibilitetsbegrensningen i 2025.

Tabell 7: Norsk kvote og fangst i 2025 på totalnivå

Norsk kvote	178 857
Balanse fra 2024	-13 371
Kvotebytte	-13 559
Kvote etter overføring og fleksibilitet	151 927
Totalfangst per 22. oktober 2025 ¹	152 239
Rest	-312
Kvotefleksibilitet over årsskiftet (10 %)	17 886

1: Jf. Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister per den 23/10/2025

Tabell 8: Kvote og fangst relatert til kvoteåret 2025

Fartøygrupper	Forskrifts- kvote 2025	Justert gruppekvote 2025	Kvoteår 2025 ¹ - Fangst i 2024 og 2025			Rest
			Fangst i 2024 på kvoten for 2025	Fangst i 2025 på kvoten for 2025	Sum fangst	
Ringnot	114 368	113 578	7 328	96 090	103 418	10 160
SUK	10 442	10 339	371	8 017	8 388	1 951
Trål	6 493	6 163	410	4 450	4 860	1 303
Kystfartøygruppen	31 540	26 760	1 393	21 130	22 523	4 237
· Lukket gruppe	30 790	26 010	1 393	19 958	21 351	4 659
· Åpen gruppe	650	650		1 069	1 069	-419
· Landnot	100	100		103	103	-3
Åpen gruppe - rekruttering	200	200		42	42	158
Agn	1 300	1 300		931	931	369
Forskning- og forvaltningsformål	955	955		695	695	260
Totalt	165 298	159 294	9 502	131 355	140 857	18 437

Kilde: Norges Sildesalgslag per 10. oktober 2025

1: Med kvoteåret menes fangst som belastes den norske totalkvoten i 2025 angitt i reguleringsforskriften. Fisket i 2025 som er gjort på forskudd av kvoten for 2026 er ikke tatt med i tabellen, da dette skal belastes kvoteåret 2026

3.8 REGULERING – FARTØYGRUPPER

3.8.1 RINGNOTGRUPPEN

Som i 2024 ble det heller ikke i 2025 foreslått noen spesielle reguleringstiltak for ringnot- eller SUK-gruppen. Gruppene er i 2025 regulert med fartøykvoter.

Ved årets begynnelse var kvoteenheterne for beregning av fartøykvotene satt lavt for begge gruppene på bakgrunn av en foreløpig norsk totalkvote på 130 000 tonn. Kvoteenheterne ble fastsatt til henholdsvis 2,13 for fartøy med ringnottillatelse og 2 for små ringnotfartøy.

På bakgrunn av at NFD fastsatte en høyere norsk totalkvote ble kvoteenheterne for beregning av fartøykvotene økt for begge gruppene den 24. april. For fartøy med ringnottillatelse ble det fastsatt fartøykvoter beregnet på grunnlag av en kvoteenhet på 2,75 tonn. For små ringnotfartøy ble kvoteenheten for beregning av fartøykvoten økt til 2,56 tonn.

Per den 23. oktober har fartøy med ringnottillatelse fisket om lag 107 000 tonn makrell og små ringnotfartøy om lag 10 000 tonn i 2025.⁴

⁴ Jf. Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister.

3.8.2 TRÅLGRUPPEN

I likhet med reguleringsopplegget for ringnot la ikke Fiskeridirektoratet til grunn noen spesielle reguleringsiltak for fartøy med makrelltråltillatelse i 2025.

Tilsvarende som tidligere år var trålgruppen i 2025 regulert med fartøykvoter. Ved årets begynnelse var kvoteenheten for beregning av fartøykvoten fastsatt til et lavt nivå. Kvoteenheten ble fastsatt til 0,47 tonn. Fastsettelsen av en høyere norsk totalkvote mot slutten av april medførte at kvoteenheten ble økt til 0,56 tonn.

Gruppen har per 23. oktober fisket i overkant av 6 000 tonn i 2025.⁵

3.8.3 KYSTGRUPPEN

3.8.3.1 Åpen gruppe

I 2021 ønsket Norges Kystfiskarlag å øke fartøykvoten i åpen gruppe fra 10 tonn til 25 tonn for å sikre at det ble regningssvarende for fiskerne å rigge om til makrellfisket. På bakgrunn av utnyttelsen av avsetningen i de foregående årene viste Norges Kystfiskarlag til at det ikke var nødvendig å øke avsetningen til tross for økningen i fartøykvoten. Norges Fiskarlag og Fjordfiskeremnda stilte seg positive til å øke fartøykvoten og så heller ikke behov for å øke avsetningen i 2021. På bakgrunn av innspillene fra næringen foreslo Fiskeridirektoratet å øke fartøykvoten for fartøy i åpen gruppe fra 10 til 25 tonn. NFD fulgte Fiskeridirektoratets tilrådning.

Fartøy i åpen gruppe kunne dermed ved årets start fiske og lande inntil 25 tonn makrell i 2022. Fisket i åpen gruppe var uvanlig sterkt dette året, og utgjorde til sammen 1 026 tonn. Det har ikke vært vanlig å stoppe fisket dersom en avsetning overfiskes, og det har heller ikke vært vanlig å gjennomføre en refordeling dersom det står kvantum igjen på avsetningen. I fisket etter makrell er fartøy i åpen gruppe regulert med fartøykvoter. Fisket kunne derfor fortsette etter at avsetning ble overskredet.

Avsetningen til åpen gruppe utgjorde 650 tonn også i 2023. Fartøykvoten ble redusert som følge av overskridelsen i 2022, og ble fra årets start fastsatt til 20 tonn. Dette var også nivået i 2024. I 2025 ble fartøykvoten redusert til 17 tonn som følge av at avsetningen ble overfisket foregående år. Avsetningen er imidlertid overfisket igjen i 2025, og i større skala enn i tidligere år. Dette antas å ha sammenheng med god tilgjengelighet kystnært, i tillegg til historisk gode priser.

Det har deltatt flere fartøy i åpen gruppe i år (140) enn i noen av de foregående fem årene (≈100). Det er i hovedsak fartøy som ikke har vært med de foregående årene som utgjør forskjellen i fangst sammenlignet med tidligere år. Tabell 9 viser fisket mot avsetningen i åpen gruppe de siste 10 år.

⁵ Jf. Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister.

Tabell 9: Fisket mot avsetning i åpen gruppe makrell. Per 23. oktober

År	Avsetning	Fangst	Rest	Rest (%)	Fartøykvote
2025	650	1 102	-452	-70 %	17
2024	650	899	-249	-38 %	20
2023	650	579	71	11 %	20
2022	650	1 026	-376	-58 %	25
2021	650	568	82	13 %	25
2020	650	491	159	24 %	10
2019	650	421	229	35 %	10
2018	650	392	258	40 %	10
2017	650	417	233	36 %	10
2016	650	813	-163	-25 %	10
Sum	6 500	6 708	-208	-3 %	

Kilde: Reguleringsmøtedokumenter og Norges Sildesalgslag nettsider per 23/10/2025

3.8.3.2 Åpen gruppe – rekrutteringskvotebonusordningen

Med bakgrunn i kvotemeldingen besluttet NFD å innføre en ny rekrutteringskvotebonusordning i åpen gruppe med virkning fra og med 2022. Ordningen innebærer at det årlig tildeles inntil seks rekrutteringskvotebonuser til fiskere i åpen gruppe i fiske etter torsk, hyse og sei nord for 62°N, makrell, nordsjøsild og norsk vårgytende sild. Tre av kvotene tildeles kvinnelige fiskere og tre av kvotene tildeles mannlige fiskere, forutsatt at det er et tilstrekkelig antall kvalifiserte søkere av hvert kjønn. Ved tildelingen i 2022 besluttet departementet at det som et engangstilfelle skulle tildeles 9 rekrutteringskvotebonuser.

Rekrutteringskvotebonusen har en varighet på fem år, og størrelsen på kvoten fastsettes slik at den samlet utgjør 80 % av fartøykvoten til et fartøy i lukket gruppe ved starten av året. Rekrutteringskvotebonusen tildeles for alle ovenfor nevnte arter dersom vilkårene for å delta i det aktuelle fiskeriet er oppfylt. Det er besluttet at avsetningene til ordningen blir gjort før fordeling av den nasjonale kvoten på trål og konvensjonelle redskap. Avsetningen tas med andre ord «fra toppen».

Rekrutteringskvotebonusordningen gir i makrellfisket et kvotegrunnlag på 80 prosent av kvoten til fartøy med makrellnottillatelse med hjemmelslengde 10-12,99 meter. Dette innebar en fartøykvote på 23 tonn i 2025.

Per 22. oktober er det fisket 42 tonn makrell på rekrutteringskvotebonusordningen i åpen gruppe i 2025. Til sammenligning ble det fisket 41 tonn på ordningen i 2023, og 25 tonn i 2024. Det er 6 fartøy som har fisket makrell på ordningen i år, som er en dobling fra fjorårets 3 fartøy. Det er per den 22. oktober 26 fartøy som har tillatelse til å fiske makrell på ordningen.⁶ Avsetningen til rekrutteringskvotene tas fra toppen, og inkluderes ikke i kystgruppens gruppekvote.

⁶ Jf. Fiskeridirektoratets deltagerregister per den 22. oktober 2025.

3.8.3.3 Landnotfiske etter dispensasjon

Gruppeknoten for landnotfiske etter dispensasjon er i 2025 på 100 tonn makrell, som den også har vært i foregående år. Den enkelte fisker kunne fiske og lande makrell innenfor en maksimalkvote på 15 tonn, med et garantert kvantum i bunn på 5 tonn. Gruppen hadde pr. 10. oktober fisket 103 tonn makrell. Fisket på maksimalkvotene ble stoppet med virkning fra den 14. juni 2025 – omtrent en måned tidligere enn året før.

3.8.3.4 Lukket kystgruppe

Reguleringsmodellen for lukket gruppe ble innført i 2019 og ble i stor grad videreført fra 2024 til 2025. Hovedelementene i reguleringsmodellen er som følger:

- Alle fartøy i lukket kystgruppe reguleres som en gruppe
- Full redskapsfleksibilitet mellom not, garn, snøre og trål
- Alle fartøy reguleres med fartøykvoter (garantert) beregnet på grunnlag av en felles kvoteenhet
- Maksimalkvotetillegg til fartøy med største lengde og hjemmelslengde under 15 meter⁷
- Kvotefaktoren på 1 000 fra ringnotflåten legges til gruppeknoten til lukket kystgruppe⁸

Ut over dette ble det besluttet at overfisket av kystgruppens gruppekvote i 2024 skulle medføre noen endringer i reguleringen for 2025. Det ble lagt til grunn at gruppen selv skulle dekke inn overfisket, og at fartøy med hjemmels- og største lengde under 15 meter skulle bidra sterkt i denne sammenheng. Det ble utformet et reguleringsopplegg der fartøy under 15 meter kunne fiske på en lav overregulering (40%), kombinert med at passive fartøy i kvotesamarbeid kun kunne fiske på garanterte kvoter. Det var beregnet at dette skulle gi plass innenfor gruppeknoten til at alle andre fartøy kunne fiske på et maksimalkvotetillegg på 10%.

Det lave nivået på kystgruppens kvote i 2025 ble antatt å kunne bidra til å opprettholde det høye nivået i kvoteutnyttelse fra 2024 (se Figur 3). Dette talte for et restriktivt nivå på overreguleringen for fartøy under 15 meter. Det ble lagt til grunn at alle andre fartøy ville utnytte sine kvoter.

Tidlig på året er det særlig fartøy i kystgruppen som fisker makrell. Til tross for at det fra årets start kun forelå en lav norsk totalkvote på 130 000 tonn ønsket Fiskeridirektoratet å fastsette et formålstjenlig nivå også på de midlertidige kvoteenhetene. Dette innebar kvoteenheter på henholdsvis 12,910 og 21,946 tonn (en overregulering på 70%).

På bakgrunn av at NFD fastsatte en endelig norsk totalkvote ble kvoteenheten igjen økt den 9. mai. Kvoteenhetene for beregning av fartøykvoten ble fastsatt til 15,820 tonn. For fartøy med hjemmels- og største lengde under 15 meter ble kvoteenheten for beregning av

⁷ I tillegg får fartøy med adgang til å delta med garn og snøre med største lengde på eller over 15 meter som fisker med garn og snøre et maksimalkvotetillegg tilsvarende fartøy under 15 meter hjemmelslengde og største lengde, forutsatt at bestemte vilkår er oppfylt.

⁸ Kvotefaktoren på 1 000 er konvertert inn i kvotefaktorene til fartøy i notgruppen med hjemmelslengde under 13 meter. Kvotefaktorene for disse fartøyene ble økt med 17,3 % i forbindelse med at reguleringsgruppene ble slått sammen i 2019.

maksimalkvoten fastsatt til 22,147 tonn, mens den for alle andre fartøy ble fastsatt til 17,402 tonn.

Det kystnære makrellfisket for den minste flåten startet i år senere enn antatt som følge av dårlig tilgjengelighet i Nord-Norge i juni måned. Fisket økte langs vestlandskysten i juli, med markant høyere fisketakt utover i august. Dette medførte at fisket på maksimumkvotene ble stoppet for fartøy med hjemmels- og største lengde under 15 meter den 29. august. Fisketakten avtok noe i styrke ut september måned. Det har blitt fisket omtrent 700 tonn så langt i oktober, og det forventes lave fangster i kystgruppen ut året.

Fisket av fartøy under 15 meter har vært sterkere i 2025 enn hva som ble lagt til grunn i utformingen av reguleringen. Det vil tas høyde for dette i reguleringen av kystgruppen i 2026.

3.9 GJENNOMFØRINGEN AV FISKET I BRITISK SONE

I 2025 kunne norske fartøy fiske 96 237 tonn i britisk sone. Kvoteenheter for beregning av maksimumkvoter i britisk sone ble fastsatt den 9. mai, jf. Kapittel 3.3.5. Kvoteenheterne var underregulert fra starten av sesongen.

Et godt makrellfiske i norsk sone tidlig i sesongen gjorde at det ikke ble nødvendig å gjennomføre gruppevis justeringer i reguleringen av adgangen i britisk sone. Den 5. september ble delkvoteenheten opphevet for alle grupper.

Som nevnt i Kapittel 3.3.5 ble det fra sesongens begynnelse fastsatt underregulerte maksimumkvoter i britisk sone, blant annet for å ta høyde for et potensielt overfiske på fartøynivå. Tabell 10 oppsummerer overfisket av maksimumkvotene i britisk sone fra 2023 til og med den 17. oktober 2025. Det er særlig i ringnotgruppen at maksimumkvotene på fartøynivå ble overfisket i større utstrekning i 2023. Dette omfanget har i ettertid vært begrenset.

Tabell 10: Fiske ut over kvote i britisk sone. 2023-2025

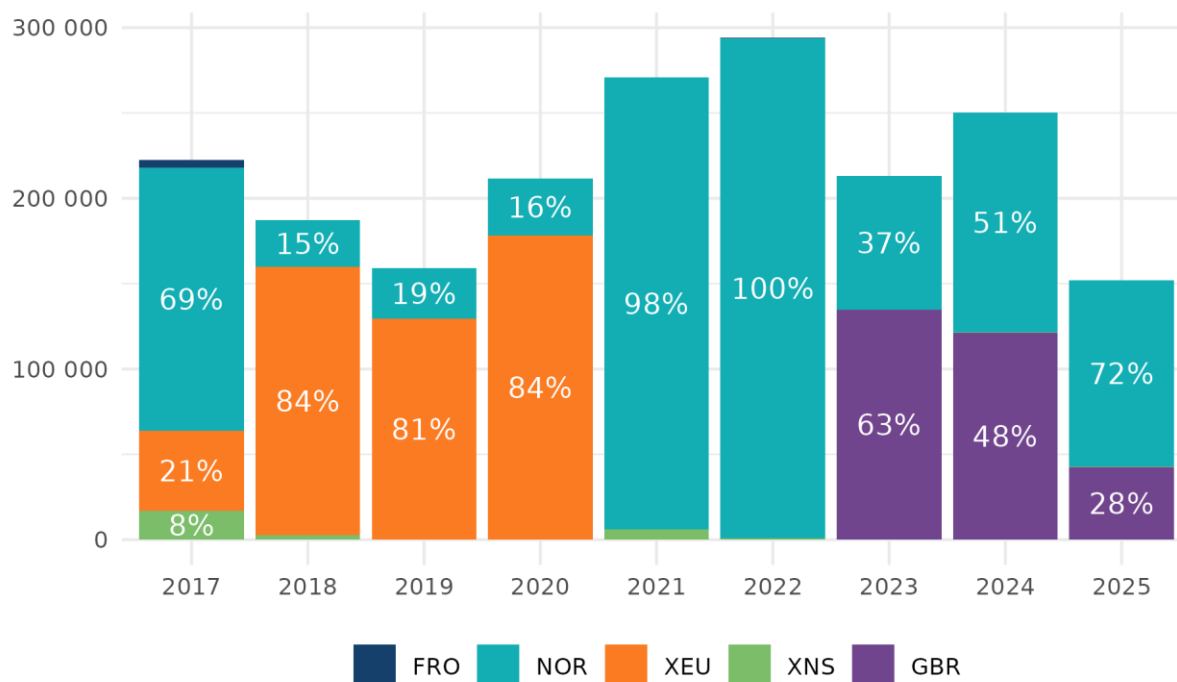
Fartøygruppe	Fiske ut over maksimumkvote		
	2023	2024	2025
Ringnot	1 552	224	11
Trål	69	0	0
Kyst	43	0	0
SUK	84	22	0
Total	1 748	246	11

Kilde: Kvoteregnskap fra Norges Sildesalgslag 16/11/2023, fartøyrapporter 15/10/2024, korrespondanse med Norges Sildesalgslag 17/10/2025

I 2023 ble hele adgangen oppfisket i løpet av månedene september og oktober, hvorav 60 % av fangstene ble tatt i sistnevnte måned. I 2024 startet fisket noe tidligere, og 66 % av fisket ble gjennomført i september. I 2025 ble det for første gang siden «brexit» også fisket i britisk sone i januar, med en samlet fangst på i underkant av 7 000 tonn. Til sammen har det imidlertid blitt fisket vesentlig mindre i britisk sone, enn for de to foregående årene. Som

tidligere nevnt forventes moderate kvantum fra britisk sone ut året som følge av lave restkvoter på totalkvoten.

Figur 5: Fiske etter makrell fordelt på økonomiske soner. 2017-2025



Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister per 2025-10-21

Tabell 11 oppsummerer status for fisket etter makrell i britisk sone i 2025 i skrivende stund, jf. Norges Sildesalgslags nettsider. Merk at det er et avvik mellom totalkvantumet fra Sildelagets nettsider og summen av fisket per gruppe. Dette kan for eksempel skyldes fiske på agnkvoter, eller bifangst i andre fiskeri. Det er også et avvik mellom seddelført fangst og fangst rapportert via ERS. Den norske kvoten i britisk sone avstemmes mot fangst innrapportert via ERS.

Tabell 11: Fisket etter makrell i britisk sone i 2025. Jf. Norges Sildesalgslags nettsider der ikke annet er nevnt. Per 22. oktober

Fartøygruppe	Adgangskvote	Fisket	Rest	Rest %
Ringnot	68 393	25 594	42 799	62,58 %
Trål	3 849	3 762	87	2,27 %
Kyst	17 804	9 204	8 600	48,30 %
SUK	6 190	2 530	3 660	59,13 %
Totalt	96 237	42 148	54 089	56,20 %
Totalt jf. ERS-meldinger	96 237	42 878	53 359	55,45 %

3.10 UTØVELSE OG KONTROLL AV MAKRELLFISKET

I 2025 var det få utfordringer knyttet til fiskens størrelse og aktiviteten på fiskefeltene. Mesteparten av kvoten ble fisket i norsk farvann, noe som førte til høy aktivitet over en kort

periode. Som nevnt i avsnittet over var det imidlertid tendenser til mye små makrell innblandet i nordsjøsildfisket sentralt i Nordsjøen i sommer.

4 RAMMEVILKÅR FOR REGULERINGEN AV FISKET I 2026

4.1 BESTANDSSITUASJONEN⁹

ICES anbefaler at når MSY-tilnærmingen følges så bør fangstene i 2026 ikke overstige 174 357 tonn – en historisk lav anbefaling. Fiskedødeligheten for bestanden er over F_{msy} og gytebestanden er under MSY $B_{trigger}$, B_{pa} og B_{lim} .

Tabell 12: Ventet bestandsutvikling

Basis	Fangst 2026 (tonn)	F 2026- 2027	SSB i 2026 (tonn)	% forandring i SSB*	% forandring i fangst**	% endring i råd***
SSB₂₀₂₇ = B_{lim}	174 357	0,072	2 752 834	+11,4%	-77%	-70%

* SSB i 2027 sammenlignet med SSB i 2026

** Anbefalt fangst i 2026 sammenlignet med antatt fangst i 2025 (755 143 tonn)

*** Kvoteråd for 2026 sammenlignet med kvoteråd for 2025 (576 958 tonn)

Som tabellen viser er kvoterådet for 2026 70% lavere enn rådet for 2025. Det er sjette året på rad at det anbefales en reduksjon i totaluttaket av makrell i nordøst-Atlanteren.

4.1.1 Kvaliteten på bestandsvurderingen

Det ble gjennomført en metoderevisjon for bestanden i 2025 som medførte flere endringer. Disse innebærer blant annet inkludering av alder-avhengig naturlig dødelighet og ny bruk av merkedata. I tillegg ble perioden brukt i bestandsvurderingen forkortet (starter nå i 1998), og laveste aldersgruppe brukt i bestandsvurderingen er økt fra 0 til 2 år.

Endringene har revidert historiske estimat av gytebestanden (SSB) oppover og estimat av fiskedødelighet (F) nedover – i hovedsak som følge av de nye antakelsene knyttet til naturlig dødelighet. Referansepunktene er også revidert i tilsvarende retning (de nye F-referansepunktene er lavere, og SSB-referansepunktene høyere).

Metoderevisjonen har ført til en forbedring av historiske estimat, samt mer presise anslag for rekruttering.

4.1.2 Relevante problemstillinger

Helt siden 2010 har fisket etter makrell overskredet kvoterådet fra ICES. Samtidig har oppdaterte bestandsberegninger vist at ICES har underestimert makrellbestanden for perioden 2010–2020. Bestanden er beregnet å være under både MSY $B_{trigger}$ og B_{lim} i 2025. I fraværet av en forvaltningsplan er rådet basert på en MSY-tilnærming som skal lede til gjenoppbygging av bestanden over B_{lim} på kort sikt og en gjenoppbygging over MSY $B_{trigger}$

⁹ Dette kapittelet baserer seg i stor grad på ICES-rådet for 2026: <https://doi.org/10.17895/ices.advice.27202689>

på mellomlang sikt. Rådet er basert på en fiskedødelighet som fører til en 50% sjanse for at SSB er over kritisk nivå i 2027.

I tråd med ICES' retningslinjer for rådgiving for bestander som er havnet under B_{lim} er 2017-2025 brukt som tidsperiode for å beregne estimat for fremtidig rekruttering. Dette er gjort for å reflektere det observerte lave nivået i rekruttering de siste årene.

4.1.3 Nøkkeltall

Kritisk gytebestandsnivå (B_{lim}): 3 067 017 tonn

Føre-var-gytebestandsnivå (B_{pa}): 4 119 337 tonn

Tiltaksgrense for maksimalt langtidsutbytte ($MSY_{trigger}$): 4 119 337 tonn

Føre-var-fiskedødsrate (F_{pa}): 0,191

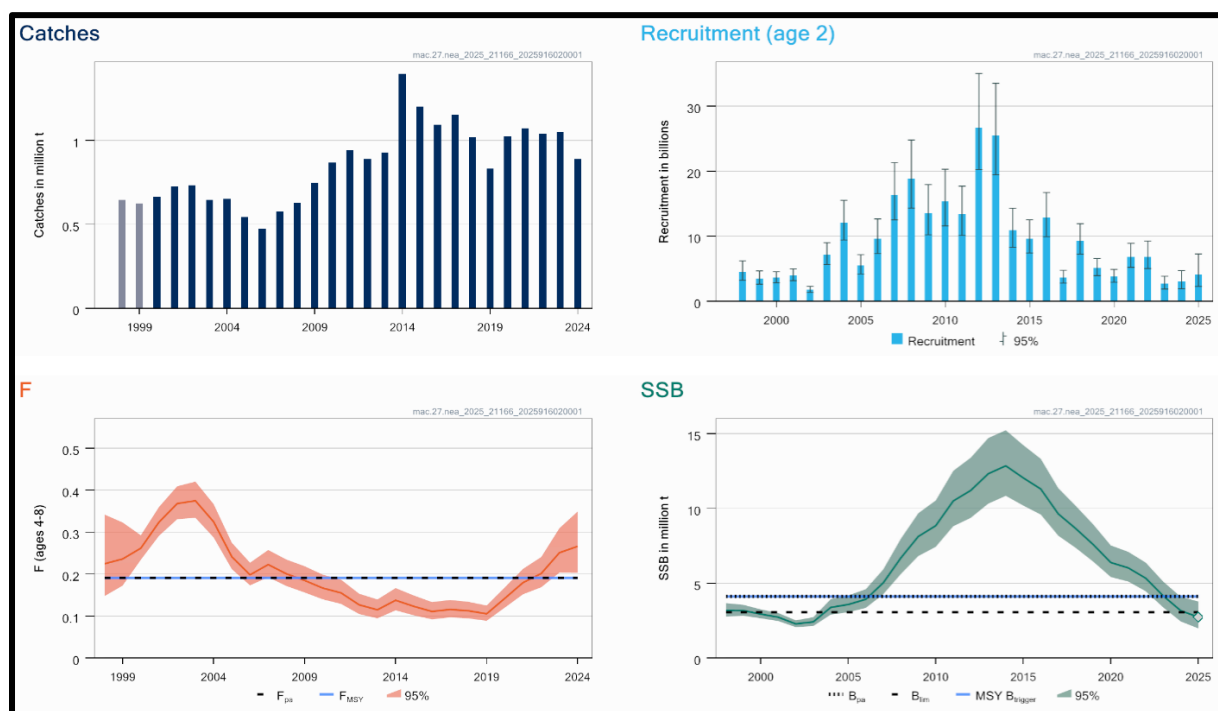
Fiskedødsrate for maksimalt langtidsutbytte (F_{MSY}): 0,191

Avtalt fiskedødsratenivå i forvaltningsplan (F_{MGT}): Ikke definert

Ventet fiskedødelighetsrate i 2025: 0,29

Ventet gytebestand i 2026: 2 752 834 tonn

Figur 6: Standardplot



Bestandsvurderingen av makrell i Nordøst-Atlanteren: totalfangster (oppe til venstre), rekruttering som antall toåringer (oppe til høyre), fiskedødelighet (nede til venstre) og gytebestand (nede til høyre)

Tabell 13: ICES råd for perioden 2012-2026

År	ICES råd	TAC (tusen tonn)	Endring (%)
2012	Forvaltningsplan	[586-639]	-1 %
2013	Forvaltningsplan	[497-542]	-15 %
2014 ¹	Forvaltningsplan	[927-1011]	+ 87 %
2015	Forvaltningsplan	[831-906]	- 10 %
2016 ²	MSY tilnærming	≤ 774	- 26 %
2017 ³	MSY tilnærming	≤ 857	+ 11 %
2018	MSY tilnærming	≤ 551	- 36 %
2019 ⁴	MSY tilnærming	≤ 318	+ 40 %
2020	MSY tilnærming	≤ 922	+ 20%
2021	MSY tilnærming	≤ 852	-8 %
2022	MSY tilnærming	≤ 795	-7 %
2023	MSY tilnærming	≤ 782	-2 %
2024	MSY tilnærming	≤ 739	-5 %
2025	MSY tilnærming	≤ 577	-22%
2026	MSY tilnærming	≤ 174	-70%

1: Oppdatert råd for 2014 presentert i mai 2014, opprinnelig råd 889 886 tonn

2: Oppdatert råd for 2016 presentert 20. september 2016, opprinnelig råd 667 385 tonn

3: Oppdatert råd for 2017 presentert 26. januar 2017, opprinnelig råd 944 302 tonn

4: Oppdatert råd for 2019 presentert 15. mai 2019, opprinnelig råd 318 408 tonn

4.2 AVTALESITUASJONEN

Det totale uttaket av makrell (TAC) fastsettes i forbindelse med de årlige kyststatsforhandlingene om forvaltning og fordeling av makrell. Kyststatene møttes i dette henseende den 16-17. oktober, men lyktes ikke å enes om totaluttaket for 2026. Kyststatene ble enige om å møtes igjen senere på året for å gjenoppta samtalen rundt fastsettelse av TAC for 2026. I dette høringsdokumentet legger Fiskeridirektoratet, som et regneeksempel, til grunn en TAC på linje med rådet fra ICES.

Kyststatsforhandlingene om fordeling av makrell for 2026 er heller ikke avsluttet når dette saksdokumentet skrives. Det er heller ikke alle forhandlingene om bilaterale avtaler om eventuelle kvotebytter og soneadgang i andre lands soner.

Den bilaterale avtalen mellom Norge og Storbritannia om makrell av den 17. juni 2024 stipulerer at prinsippene for kvotestørrelser, overføringer og adgangskvoter som ble fastsatt i 2024, i utgangspunktet også skal gjelde for 2026 (se Kapittel 3.2 for videre utgreiing om avtalesituasjonen for 2025). Dette innebærer at kvoter og adgang vil være av samme proporsjonale størrelsesorden sammenlignet med TAC. I dette høringsdokumentet legger Fiskeridirektoratet derfor, som et regneeksempel, til grunn en norsk kvote på 48 471 tonn for 2026 (27,8 % av TAC).

Fiskeridirektoratet legger videre, som et regneeksempel, til grunn en adgangskvote i britisk sone i 2026 tilsvarende 29 083 tonn. Dette utgjør 60% av den norske kvoten etter overføringer til Storbritannia.

Fiskeridirektoratet vil ha dialog med næringen ang. fordeling av kvoten på gruppe- og fartøynivå når den norske kvoten er fastsatt.

4.3 REGULERING AV DELTAKELSEN I FISKET I 2026

Det vises til kapittel 3.1 hvor gjeldende deltakerreguleringer er beskrevet. Fiskeridirektøren tar utgangspunkt i at gjeldende vilkår i konsesjonsforskriften og deltakerforskriften videreføres i 2026.

4.4 REGULERINGSFORSLAG FOR 2026

Som beskrevet i avsnitt 4.2 legger Fiskeridirektoratet i dette saksdokumentet til grunn en norsk kvote i 2026 på 48 471 tonn makrell, som kan fiskes i norsk, internasjonal og britisk sone. På den bakgrunn foreslår Fiskeridirektøren at fisket etter makrell i 2026 i all hovedsak reguleres tilsvarende som ved inngangen til inneværende reguleringsår.

Det legges opp til at det fastsettes en foreløpig totalkvote fra årets begynnelse.

4.5 FORDELING AV NORSK TOTALKVOTE

4.5.1 Forsknings- og forvaltningsformål, agn og rekrutteringskvoter

Fiskeridirektøren viser til pågående prosess med utlysning av forskningskvoter for 2026. Størrelsene på kvanta som avsettes til forsknings- og undervisningsformål (lærling- og skolekvoter) for 2026 er først kjent når endelig forskrift fastsettes like før årsskiftet. En eventuell avsetning til forskning og undervisning vil gå til fradrag på totalkvoten. Det samme gjelder en eventuell avsetning til agn.

Avsetningenes størrelse utgjør som regel en liten andel av totalkvotene i de enkelte fiskeriene og har derfor liten betydning for forslaget til regulering. Makrellkvoten er imidlertid forventet å ende på et meget lavt nivå i 2026. Dette tilsier at også nivået på avsetningene til agn og undervisning vurderes.

Fiskeridirektøren viser til høringsinstansenes innspill vedrørende fisket av agnkvoter i andre lands farvann. Både Norges Fiskarlag og Pelagisk Forening mener at agnkvoter ikke skal kunne fiskes i britisk sone. Fisket av tilleggskvoter i britisk sone vil kreve manuell behandling i det nye kvoteregistrert. Et fiske av denne typen tilleggskvoter gjør det også noe mer utfordrende å treffe godt på delkvoteenheten som fastsettes for beregning av maksimalkvoter i britisk sone. Også forvaltningsmessige hensyn tilsier derfor at agnkvotene ikke bør tillates å fiskes i britisk sone.

Fiskeridirektøren foreslår at agnkvoter kun kan fiskes i norsk økonomisk sone og i territorialfarvannet i 2026.

Avsetningen til rekrutteringskvotebonusordningen i åpen gruppe utgjør en liten andel av totalkvotene i de enkelte fiskeriene og har derfor mindre betydning for forslaget til

regulering. Dette gjelder til tross for at den norske kvoten antas å fastsettes til et meget lavt nivå, og at det tildeles 6 nye kvoter i 2026. Dersom avsetningen blir under- eller overfisket vil dette korrigeres på «toppen» før fordeling på fartøygrupper i 2027.

Avsetningen til rekrutteringskvotebonusordningen har i liten grad blitt utnyttet de siste årene. Dette gjelder også etter at avsetningen ble redusert i 2024. Til tross for at det i 2026 vil tildeles 6 nye rekrutteringskvotebonuser, mener Fiskeridirektoratet på denne bakgrunn at avsetningen til ordningen bør holdes lik avsetningen i inneværende år.

Fiskeridirektoratet viser til at det fremdeles er behov for å avsette et kvantum til den gamle rekrutteringsordningen. Fiskeridirektoratet foreslår derfor en videreføring av ordningen der de gamle rekrutteringskvotene skal belaste alle fartøygrupper i det enkelte fiskeri. Kvantumet til de gamle rekrutteringskvotene tas fra «toppen» og korresponderer med fartøyenes garanterte kvoter inneværende år. Kvantumet overføres deretter til lukket gruppe før fordeling av kvoter på fartøynivå. Fartøy med rekrutteringskvote reguleres ellers helt likt med fartøy i lukket gruppe.

Per den 22. oktober er det i fisket etter makrell registrert 8 rekrutteringskvoter på den gamle rekrutteringskvoteordningen i lukket gruppe.¹⁰ Det avsettes et kvantum til rekrutteringskvoter for 2026 på bakgrunn av kvoteenheten for fartøykvoten i 2025.¹¹

Fiskeridirektøren foreslår å avsette 323 tonn i 2026 i tilknytning til den gamle rekrutteringskvoteordningen, og at dette trekkes fra totalkvoten før fordeling på fartøygruppene.

Fiskeridirektøren foreslår å avsette 200 tonn i 2026 til rekrutteringskvotebonusordningen i åpen gruppe, og at dette trekkes fra totalkvoten før fordeling på fartøygruppene.

4.5.2 Fordeling av kvote mellom fartøygruppene

I det videre legges det, som et regneeksempel, til grunn en kvote på 48 471 tonn i 2026. Avsetningene på totalt 523 tonn til rekrutteringskvoter i lukket gruppe og rekrutteringskvotebonusordningen trekkes fra før fordeling på fartøygruppene. Dette kvantumet fordeles mellom fartøygruppene i henhold til Norges Fiskarlag sine landsmøtevedtak 5/15 og 6/07, samt landsstyrevedtakene 128/09 og 71/10 vedrørende den etablerte avtalen om kvotebytte norsk vårgytende sild/makrell mellom trål og ringnot. Kystgruppen er tildelt 18,5% av totalkvoten, men skal i alle tilfeller ikke settes lavere enn 25 000 tonn. Denne betingelsen spiller ettersom at 18,5% av den norske kvoten i dette regneeksempelet tilsier i underkant av 9 000 tonn. Etter at fordelingen er gjort i tråd med det ovennevnte legges det til 323 tonn til kystgruppen i henhold til avsnitt 4.5.1.

Ny fordeling, etter justeringer som beskrevet over, er vist i Tabell 19. Fiskeridirektoratet legger denne fordelingen til grunn videre i dokumentet.

¹⁰ Sum kvotefaktorer er 20,3940.

¹¹ Kvoteenheten for fartøykvoten er 15,820 tonn.

Tabell 14: Fordelingen av norsk totalkvote i 2026

Fordeling grupper	Fordelingsnøkkel (%)	Gruppekvote (tonn)	Faktisk andel (%)
Kystfartøy	18,5 % av totalkvoten eller min. 25 000 tonn ¹	26 323	54,5 %
Trålfartøy	4,0 % av totalkvoten	1 918	4,0 %
Ringnotgruppen:	77,4 % av totalkvoten	20 030	41,5 %
Små ringnotfartøy	8,3 % av ringnotgruppens kvote	1 746	3,6 %
Fartøy med ringnottillatelse	91,7 % av ringnotgruppens kvote ²	18 285	37,9 %
Totalt		48 271	100 %

1: Inkluderer 1 000 tonn overført fra ringnotgruppen til kystgruppen, samt 323 tonn til rekrutteringskvoter som er tatt «fra toppen»

2: Etter overføring av 1000 tonn fra ringnotgruppen til kystgruppen

4.6 KVOTEFLEKSIBILITET OVER ÅRSSKIFTET

Det vises til punkt 3.5 om kvotefleksibilitet over årsskiftet inneværende år.

Fiskeridirektoratet har gjennom 2025 hatt flere møter og samtaler med næringsrepresentantene angående kvotefleksibilitet og praktiseringen av denne i forbindelse med justeringer av gruppekvote – særlig i de pelagiske fiskeriene. Vi har en målsetning om at kvotefleksibilitetsoppgjørene skal presenteres klart og tydelig, og ønsker å fortsette arbeidet med å avklare hvordan dette kan gjøres på en enda bedre måte i året som kommer.

Norges Fiskarlag har i sitt innspill til reguleringen anmodet Fiskeridirektoratet om å avstemme kvotefleksibilitetsoppgjøret fra 2025 til 2026 så snart som mulig i 2026 – i stedet for å avvente til den endelige norske totalkvoten fastsettes senere på våren. Fiskeridirektoratet er enig i at dette er en god fremgangsmåte, og vil tilstrebe å imøtekomme Fiskarlagets ønske.

Fiskeridirektøren foreslår en kvotefleksibilitetsbestemmelse på fartøynivå i 2025 tilsvarende som ved inngangen til 2025. Dette innebærer at det enkelte fartøy i havfiskeflåten kan spare eller forskuttere inntil 10 % av kvoten. Dette gjelder også for fartøy i kystfartøygruppens lukket gruppe med hjemmelslengde under 15 meter og største lengde på eller over 15 meter, samt fartøy med hjemmelslengde på eller over 15 meter. Fartøy i kystfartøygruppens lukket gruppe med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter kan kun forskuttere inntil 10 % av kvoten i 2025.

Fiskeridirektøren foreslår å gjennomføre kvotefleksibilitetsoppgjøret så snart som mulig i 2026.

4.7 KVOTESAMARBEIDSORDNING OG PELAGISK SAMFISKE

Fiskeridirektoratet har hatt på ordinær skriftlig høring forslag om å innføre med virkning fra 1.1. 2026 en kvotesammenslåingsordning (ID-kvoteordning) for kystfartøy i lukket gruppe i pelagiske fiskeri som ikke omfattes av ordinær strukturkvoteordning. I høringen foreslås det at kvotesamarbeidsordningen avvikles samtidig med at ID-kvoteordningen innføres. Pelagisk samfiske er foreslått videreført.

Fiskeridirektøren viser til høringsdokument i Sak 21/2025 Regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 2026, hvor denne saken behandles i detalj.

4.8 RINGNOTGRUPPEN

Det er 69 ringnottillatelser og 16 små ringnotfartøy med deltakeradgang.¹² Fiskeridirektøren legger til grunn at det fastsettes fartøykvoter på grunnlag av samme nøkkel som tidligere år. Det foreslås at fartøy med ringnottillatelse reguleres tilsvarende som inneværende år, hvor det settes kvoteenheter for beregning av fartøykvotene som er tilnærmet flatt fordelt.

Fiskeridirektøren foreslår at det fastsettes fartøykvoter for fartøy med ringnottillatelse som er tilnærmet flatt regulert fra årets begynnelse.

Fiskeridirektøren foreslår at det fastsettes fartøykvoter for små ringnotfartøy som er tilnærmet flatt regulert fra årets begynnelse.

4.9 TRÅLGRUPPEN

4.9.1 Fartøykvoter

Det er 16 fartøy med makrelltråltillatelse.¹³ Fiskeridirektøren legger til grunn at det fastsettes fartøykvoter på grunnlag av samme nøkkel som tidligere år.

Tilsvarende som fartøy med ringnottillatelse la Fiskeridirektoratet ikke til grunn noen spesielle reguleringsiltak for fartøy med makrelltråltillatelse inneværende år.

Fiskeridirektøren foreslår at det fastsettes fartøykvoter for fartøy med makrelltråltillatelse som er tilnærmet flatt fordelt ved årets begynnelse.

Gruppeknoten for trålgruppen i 2026 reduseres tilsvarende Fiskeridirektoratets kvantifisering av differansen mellom reell fangst og seddelført fangst av makrell tatt som bifangst i industritrålfisket i Nordsjøen i 2025. Dette antas å være uregistrert bifangst av makrell i industritrålfisket. Det vil bli avregnet et kvantum tatt som bifangst etter 2025-sesongen som vil bli gjennomført etter beste skjønn og med moderate kvanta, tilsvarende de foregående år.

Innføringen av prøvetaking av industrilandinger medfører at det ikke lenger vil være nødvendig å trekke et estimert kvantum for uregistrert bifangst i industrifiske fra trålgruppens kvote av nordsjøisild i 2027. Det er imidlertid nødvendig å fratrekke et kvantum i 2026, for å ta høyde for uregistrert bifangst i 2025.

¹² Pr. 22. oktober 2025.

¹³ Pr. 22. oktober 2025.

4.9.2 Bifangst av makrell i industritrålfiske

For å oppnå bedre kontroll med råstoff som høstes og landes til mel- og oljeproduksjon, og herunder også innblanding av hvitfisk, har NFD vedtatt en forskrift om prøvetaking av industrifangster ved landing. Forskriften ble vedtatt 8. august 2023 og har gjeldt fra 1. januar 2024.

Hovedregelen for registrering av fangst på landings- og/eller sluttseddel er at all fisken sorteres og deretter veies på art fortløpende ved landing. Denne regelen passer ikke for industrilandinger der fangstene ofte består av store volum blandet fangst av en rekke arter. Derfor må det i stedet benyttes en representativ prøvetaking for å bestemme fangstens artssammensetning.

Formålet med forskrift om prøvetaking av industrifangster ved landing er å forbedre tidligere praksis for prøvetaking ved landing av industrifangster. Prøvetakingen skal fastsette fangstens sammensetning ved landing av industrifangster til mottaksanlegg i Norge som tar imot fisk for produksjon av fiskemel, fiskeolje og andre produkter fremstilt av industrifangster, og som ikke skal anvendes til konsum. Kravene i forskriften vil gi oss ett godt kunnskapsgrunnlag og bedre muligheter for kontroll med at høsting og landing av industrifangster er i tråd med kvotebegrensninger og annet regelverk.

Det skal tas fortløpende prøver av alle industrifangster som landes. Mottaker kan velge å bearbeide prøvene selv, eller overlate dette til en akkreditert tredjepart. Norges Sildesalgslag ønsker å tilby denne tjenesten og har opprettet et eget datterselskap (Fish Control AS), og ansatt egne inspektører til å utføre tjenesten i henhold til forskriften. En tredjepart skal etter forskriften være akkreditert, som er den offisielle godkjenningen for at tjenesten utføres i samsvar med en internasjonal standard. Fiskeridirektoratet er kjent med at Fish Control er i dialog med Norsk akkreditering om akkrediteringsprosessen.

Fiskeridirektoratet vil håndheve kravene i forskriften fra 1. januar 2026.

Det er ikke et krav at mottaksanleggene skal ha en sorteringsmekanisme før prøvetrekkingssystemet for å skille ut fisk større enn 45 cm. I stedet har Fiskeridirektoratet fått i oppdrag i bestilling fra departementet å utrede alternative løsninger på problemet med stor fisk i enkelte industrilandinger. Fiskeridirektoratet har ikke startet opp dette arbeidet utover at det er gjort innledende vurderinger hvorvidt tilgjengelig Fangst-ID teknologi kan brukes til dette formålet.

4.10 KYSTFARTØYGRUPPEN

4.10.1 Fordeling av kystfartøyenes gruppekvote

Fiskeridirektøren legger til grunn at det avsettes et kvantum til fartøy under 13 meter som faller utenfor adgangsbegrensningen i fisket etter makrell (åpen gruppe), samt en gruppekvote for landnotfiske etter dispensasjon. Tabell 20 viser forslag til fordeling av kystfartøygruppens gruppekvote i 2026.

Tabell 15: Forslag til fordeling av kystfartøygruppens gruppekvote i 2026

Kystfartøygruppen	Kvantum (tonn)
Avsetning åpen gruppe	650
Notfiske for ikke-manntallsførte fiskere	100
Lukket gruppe kyst	25 573
Totalt	26 323

4.10.2 Åpen gruppe

Avsetningen til åpen gruppe har de senere årene utgjort 650 tonn. Avsetningen tas fra kystgruppens kvote, og påvirkes dermed ikke av nedgangen i den norske totalkvoten direkte. Det at kystgruppen som et minimum tildeles en kvote på 25 000 tonn tilsier at avsetningen til åpen gruppe på 650 tonn ligger fast.

Fiskeridirektoratet viser til at fangst i åpen gruppe har variert mellom år, og har vært avhengig av både tilgjengelighet og priser for førstehandsomsatt makrell. Som vist i Kapittel 3.8.3.1 er det langt flere fartøy som har deltatt i åpen gruppe i år sammenlignet med tidligere. Det antas at prisene vil holde seg på et høyt nivå også neste år som følge av reduksjon i makrellkvotene.

Fiskeridirektoratet foreslår at størrelsen på avsetningen videreføres i 2025, men at og nivået på fartøykvoten reduseres betraktelig for å ta høyde for høye makrellpriser også i 2026. Det legges til grunn en deltakelse i åpen gruppe i 2026 som er på høyde med inneværende år. Det legges til grunn at åpen gruppe i 2026 igjen reguleres med fartøykvoter som står fast gjennom året. Dette bidrar til forutsigbarhet for disse fartøyene.

Fiskeridirektøren foreslår at det avsettes et kvantum på 650 tonn til fartøy i åpen gruppe.

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy i åpen gruppe gis en fartøykvote på 10 tonn makrell.

4.10.3 Landnotfiske etter dispensasjon

Fiskeridirektøren foreslår at gruppekvoten for landnotfiske etter dispensasjon settes til 100 tonn.

Fiskeridirektøren foreslår at de som er gitt dispensasjon gis en maksimalkvote på 15 tonn, med et garantert kvantum i bunn på 5 tonn.

4.10.4 Lukket gruppe

Det er totalt 363 deltakeradganger i lukket kystgruppe.¹⁴ Det er 162 fartøy med garn/snøre som deltakeradgang, mens det er 201 fartøy med not som deltakeradgang.

Fiskeridirektøren foreslår at lukket kystgruppe reguleres som én gruppe i 2026, tilsvarende som i inneværende år.

Dette innebærer:

- Alle fartøy i lukket kystgruppe reguleres som en gruppe
- Full redskapsfleksibilitet mellom not, garn, snøre og trål
- Kvotefordelingen på 1 000 fra ringnotflåten legges til gruppeknoten til lukket kystgruppe¹⁵

Som nevnt i Kapittel 3.8.3.4 ble det i 2025 utformet et reguleringsopplegg der fartøy med hjemmels- og største lengde under 15 meter kunne fiske på en lav overregulering (40%), kombinert med at passive fartøy i kvotesamarbeid kun kunne fiske på garanterte kvoter. Dette skulle gi plass innenfor gruppeknoten for at alle andre fartøy kunne fiske på et maksimalkvotetillegg på 10%. Fisket av fartøy under 15 meter har vært sterkere i 2025 enn hva som ble lagt til grunn i utformingen av reguleringen.

For å sikre at fartøy med hjemmels- og største lengde under 15 meter i større grad enn det som forventes i inneværende år bidrar til å dekke inn overfisket av gruppeknoten i 2024, foreslås det i reguleringen av kystgruppen i 2026 at det fastsettes to kvoteenheter for beregning av fartøykvoten (garantert); én for fartøy med hjemmels- og største lengde under 15 meter, og én for alle andre fartøy i lukket kystgruppe.

Fiskeridirektøren foreslår at det fastsettes to ulike kvoteenheter for beregning av fartøykvotene i lukket kystgruppe 2026. Fiskeridirektøren foreslår at det fastsettes én kvoteenhet for fartøy med hjemmels- og største lengde under 15 meter, og én for alle andre fartøy.

Fiskeridirektøren foreslår at det for fartøy med hjemmelslengde under 15 meter og største lengde på eller over 15 meter, samt fartøy med hjemmelslengde på eller over 15 meter, kun fastsettes garanterte kvoter i 2026.

Overreguleringsgrad

Når kvoten for 2026 er fastsatt vil Fiskeridirektoratet ha dialog med næringsorganisasjonene vedrørende overreguleringsgraden for maksimalkvotetillegget for fartøy med hjemmels- og største lengde under 15 meter¹⁶. Den sterke fisketakten for disse fartøyene i 2025 kan tilsi at overreguleringsgraden bør settes ned i 2026.

¹⁴ Pr. 22. oktober 2025.

¹⁵ Kvantumet på 1 000 er konvertert inn i kvotefaktorene til fartøy i notgruppen med hjemmelslengde under 13 meter. Kvotefaktorene for disse fartøyene ble økt med 17,3 % i forbindelse med at reguleringsgruppene ble slått sammen i 2019.

¹⁶ I tillegg får fartøy med adgang til å delta med garn og snøre med største lengde på eller over 15 meter som fisker med garn og snøre et maksimalkvotetillegg tilsvarende fartøy under 15 meter hjemmelslengde og største lengde, forutsatt at bestemte vilkår er oppfylt.

Fiskeridirektøren viser til høringsinstansenes innspill vedrørende nivået på overreguleringen av fartøyskvotene basert på en eventuell midlertidig kvote fastsatt fra årets start.

Fiskeridirektøren foreslår at det ikke fastsettes en overregulering for fartøy med hjemmels- og største lengde under 15 meter fra årets start.

Refordeling

Fiskeridirektøren skal legge til rette for at gruppekvotene blir oppfisket. Det er i utgangspunktet kun fartøy med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter som gis maksimalkvotetillegg og dermed eventuelle refordelinger.¹⁷ Eventuelle restkvantum innenfor kvotefleksibilitetsordningen på gruppenivå overføres i utgangspunktet til påfølgende år. Dersom det skulle gjenstå et betydelig restkvantum kan det være aktuelt at også de øvrige fartøyene i lukket kystgruppe gis et maksimalkvotetillegg. Fiskeridirektoratet tar forbehold om at det åpnes for kvotefleksibilitet også i 2026.

¹⁷ I tillegg til at fartøy med adgang til å delta med garn og snøre med største lengde på eller over 15 meter som fisker med garn og snøre får maksimalkvotetillegg tilsvarende fartøy under 15 meter hjemmelslengde og største lengde, forutsatt at bestemte vilkår var oppfylt.

5 VEDLEGG 1: NORSK KVOTE OG FANGST AV MAKRELL RELATERT TIL KVOTEÅRET 2024 OG 2025

Tabell 16: Kvoter og fangst relatert til kvoteåret 2024

Fartøy- grupper	Forskrifts- kvote 2024	Justert gruppekvot e 2024	Kvoteår 2024 - Fangst i 2023 og 2024			Ufisket kvote 2024 (kvoteflek s på inntil 10 %	Rest**
			Fangst i 2023 på kvoten for 2024	Fangst i 2024 på kvoten for 2024	Sum fangst*		
Ringnot	147 727	159 392	1 187	156 728	158 096	1 849	-654
SUK	13 434	15 571	0	15 298	15 298	326	-91
Trål	8 354	8 340	36	8 168	8 258	141	-59
Kystfartøygru ppen	40 157	39 083	1 355	42 039	43 554	274	-4 745
· Lukket gruppe	39 407	38 333	1 355	41 036	42 551	274	-4 492
· Åpen gruppe	650	650		899	899		-249
· Åpen gruppe (rekruttering)	200	200		25	25		175
· Landnot	100	100		104	104		-4
Agn	1 300	1 300		1 340	1 340		-40
Forskning- og forvaltningsfo rmål	955	955		734	734		221
Totalt	212 127	224 841	15 653	224 332	227 305	2 590	-5 193

*Inkluderer fiske ut over kvotefleks (totalt 395 tonn)

**Fratrukket fangst over kvote i britisk sone som påvirker kvotefleks (totalt 139 tonn)

Kilde: Norges Sildesalgslag per 11.februar 2025. Med kvoteåret menes fangst som belastes den norske totalkvoten i 2024 angitt i reguleringsforskriften. Fisket i 2024 som er gjort på forskudd av kvoten for 2025 er ikke tatt med i tabellen, da dette skal belastes kvoteåret 2025

Tabell 16: Kvoter og fangst relatert til kvoteåret 2025

Fartøy- grupper	Forskrifts- kvote 2025	Justert gruppekvot e 2025	Kvoteår 2025 - Fangst i 2024 og 2025			Ufisket kvote 2025 (kvoteflek s på inntil 10 %	Rest
			Fangst i 2024 på kvoten for 2025	Fangst i 2025 på kvoten for 2025	Sum fangst		
Ringnot	114 368	113 578	7 328	96 090	103 418	4 632	5 528
SUK	10 442	10 339	371	8 017	8 388	544	1 407
Trål	6 493	6 163	410	4 450	4 860	749	554
Kystfartøygru ppen	31 540	26 760	1 393	21 130	22 523	695	3 542
· Lukket gruppe	30 790	26 010	1 393	19 958	21 351	695	3 964
· Åpen gruppe	650	650		1 069	1 069		-419
· Åpen gruppe (rekruttering)	200	200		42	42		158
· Landnot	100	100		103	103		-3
Agn	1 300	1 300		931	931		369
Forskning- og forvaltningsfo rmål	955	955		695	695		260
Totalt	165 298	159 294	9 502	131 355	140 857	6 620	11 817

Kilde: Norges Sildesalgslag per 10. oktober 2025. Med kvoteåret menes fangst som belastes den norske totalkvoten i 2025 angitt i reguleringsforskriften. Fisket i 2025 som er gjort på forskudd av kvoten for 2026 er ikke tatt med i tabellen, da dette skal belastes kvoteåret 2026