

SAK 5/2025



REGULERING AV FISKET ETTER TORSK NORD FOR 62°N I 2026

Fiskeridirektøren har forelagt Sametinget forslaget til regulering av fisket etter torsk nord for 62°N i 2026, jf. lov 12. juni 1987 nr. 56 om Sametinget og andre samiske rettsforhold (sameloven) § 4-3. Sametingets innspill vil bli lagt ved i sin helhet. Reguleringsforslaget legger til rette for samiske interesser da det foreslås å fordele en gruppekvote til den minste kystfiskeflåten (åpen gruppe) som utgjør 6,62 % av norsk totalkvote. I tillegg foreslår fiskeridirektøren å avsette 3 000 tonn til kystfiskeordningen i 2026. En slik regulering bidrar til et godt utgangspunkt for driften til den minste kystfiskeflåten i 2026 og ivaretar dermed samiske interesser.

1 SAMMENDRAG

Torskebestanden nord for 62°N har en nedadgående trend. Fiskeridirektøren er opptatt av å utvikle fiskerinæringen fremover slik at disponible kvoter utnyttes og man oppnår god verdiskaping i alle ledd i verdikjeden, både på sjø- og landsiden.

Fiskeridirektøren viser til at stabilitet og forutsigbarhet i fiskerireguleringene er en vesentlig forutsetning for at næringsaktørene skal kunne tilpasse seg godt til de biologiske og markedsmessige endringene som finner sted.

Totalkvoten for nordøstarktisk torsk fastsettes tradisjonelt på sesjoner i Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjon i løpet av høsten. Totalkvoten er ennå ikke fastsatt. Kvoterådet for 2026 utgjør 269 440 tonn torsk, en reduksjon på 21 % fra inneværende års kvote. Den nasjonale kvoten er dermed heller ikke fastsatt. Som et regneeksempel, tar fiskeridirektøren utgangspunkt i en nasjonal kvote på 127 000 tonn. Vi tar forbehold om endringer i reguleringsopplegget som følge av endelig kvotefastsettelse.

I februar i år, var arbeidet med nytt kvoteregister kommet så langt at det ga grunnlag for å åpne opp for en reguleringsmodell med kvotefleksibilitet på fartøynivå i torskefiskeriene, slik vi kjenner fra de pelagiske fiskeriene. Fiskeridirektøren foreslår å videreføre ordningen med kvotefleksibilitet på fartøy- og gruppenivå.

Fiskeridirektøren legger opp til en videreføring av avsetningen på 7 000 tonn torsk til ungdoms- og rekreasjonsfisket. Avsetningen skal dekke både registrert og uregistrert fangst i fritids- og turistfiske. Fiskeridirektøren foreslår en avsetning til kvotebonus for levendelagring på 300 tonn torsk, det vil si en reduksjon til det nivået som ble utnyttet i år.

Fiskeridirektøren foreslår videre å avsette 2 543 tonn til de allerede etablerte rekrutteringskvotene i lukket gruppe. Det foreslås å avsette 450 tonn til

rekrutteringskvotebonusordningen i åpen gruppe. Det foreslås at avsetningen til kystfiskeordningen skal utgjøre 3 000 tonn. Behovet for avsetning til forsknings- og undervisningsformål i 2026 er ikke kjent, og fastsettes endelig rett før årsskiftet. Fiskeridirektøren anbefaler at avsetning til forskning og undervisning går til fradrag på totalkvoten når behandlingen av søknadene er avsluttet.

Stortinget har i forbindelse med kvotemelding 2 fattet flere vedtak når det gjelder fordelingen av torskekvoten. Fiskeridirektøren fikk i fjor i oppdrag å utarbeide forslag til oppfølging, slik at vedtakene kunne iverksettes fra 1. januar 2025. Dette innebærer at åpen gruppe får 6,62 % av totalkvoten og at kvantumet tas fra toppen, en «gjeninnføring» av den dynamiske trålstigen, og en omfordeling av kvoteandeler i lukket gruppe, der fartøy under 11 meter hjemmelslengde sin andel økes med 2 %. Vedtakene legges til grunn i også reguleringen for 2026.

Det blir en nedgang i de fleste fartøygruppers kvotenivå for 2026. For alle fartøygrupper i de lukkede fiskeriene anbefales fartøykvoter uten overregulering.

For fartøy som fisker i åpen gruppe anbefales maksimalkvoter med garanterte kvoter i bunn, og det anbefales en reduksjon i både maksimalkvoter og garanterte kvoter. Det foreslås at ungdomstillegget skal utgjøre 2 tonn. Det foreslås å fastsette kvotetillegget til kystfiskeordningen til 3,5 tonn per fartøy.

Videre foreslår fiskeridirektøren å avsette om lag 10 % mindre til ferskfiskordningen i kystfiskeflåten i 2026 sammenlignet med 2025, og oppstart på ordningen fra og med 29. juni med en kvotebonus på 20 %. Videre foreslås det å videreføre bestemmelsene som ble innført i år vedrørende å unnta skate og liten hyse fra beregningsgrunnlaget for bonus.

Fiskeridirektøren viser til at vernetiltak for kysttorsk pågår i en egen prosess.

2 GENERELT OM TORSK

2.1 FISKET I 2024

Tabell 1 gir en oversikt over kvoter, kvoter justert for kvotefleksibilitet, oppfisket kvantum og førstehåndsverdi fordelt på de ulike fartøygruppene i fisket etter torsk i 2024. Det stod igjen 11 867 tonn av justert kvote ved årsskiftet, og dette utgjør 5,4 % av justert kvote. Kvantumet på 11 867 tonn er lagt til kvoten i 2025. For mer detaljer om overføringer av kvoter fra 2024 til 2025 vises det til kapittel 2.2.2. Førstehåndsverdien i fisket etter torsk utgjorde ca. 7,9 milliarder kr.

Tabell 1: Kvoter, fangst og førstehandsverdi år 2024 (tonn)

Fartøygrupper	Forskrifts- kvoter	Justerte kvoter ¹	Fangst	Rest	Utnyttelse (%)	Verdi (1.000 kr)
Trål totalt:	62 439	61 127	58 818	2 309	96,2 %	2 566 600
Gruppekvote torsketrål	61 689	60 356	58 050	2 306	96,2 %	2 533 555
Gruppekvote seitrål	750	771	768	3	99,6 %	33 045
Konvensjonelle fartøygrupper totalt:	139 173	144 865	137 163	7 702	94,7 %	5 247 983
Lukket gruppe:	108 142	113 047	108 406	4 641	95,9 %	3 978 255
<i>Fartøy under 11 meter hjemmelslengde</i>	26 791	28 644	26 501	2 143	92,5 %	1 041 087
<i>Fartøy 11 - 14,9 meter hjemmelslengde</i>	28 753	29 680	28 695	985	96,7 %	1 162 687
<i>Fartøy 15 - 20,9 meter hjemmelslengde</i>	25 789	27 259	26 345	914	96,6 %	1 029 887
<i>Fartøy 21 - 27,9 meter hjemmelslengde</i>	18 937	19 364	19 124	240	98,8 %	744 594
<i>Ferskfiskordning lukket gruppe²</i>	7 872	8 100	7 741	359	95,6 %	
Konvensjonelle havfiskefartøy	16 997	16 749	15 909	840	95,0 %	740 232
Åpen gruppe:	14 034	15 069	12 848	2 221	85,3 %	529 496
<i>Fartøy åpen gruppe</i>	13 074	14 109	11 689	2 420	82,8 %	
<i>Ferskfiskordning åpen gruppe²</i>	960	960	1 159	-199	120,7 %	
Bonus levendelagring	2 000	2 000	348	1 652	17,4 %	12 018
Forskning og undervisning	855	855	555	300	64,9 %	21 242
Rekreasjons- og ungdomsfiske³	7 000	7 000	7 000	0	100,0 %	31 090
Kystfiskeordningen²	3 000	3 000	2 954	46	98,5 %	
Rekrutteringsordning åpen gruppe	400	400	380	20	95,0 %	13 425
Bifangst av torsk i loddefisket	100	100	5	95	5,0 %	
Annet⁴			257	-257		6 942
Totalt	214 967	219 347	207 480	11 867	94,6 %	7 899 300

Kilde: Landings- og sluttseddelregisteret og konsesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet og tall fra

Norges Råfisklag per 1. oktober 2025

¹ Kvoter justert for kvotefleksibilitet, dvs. kvoteoverføringer fra 2023

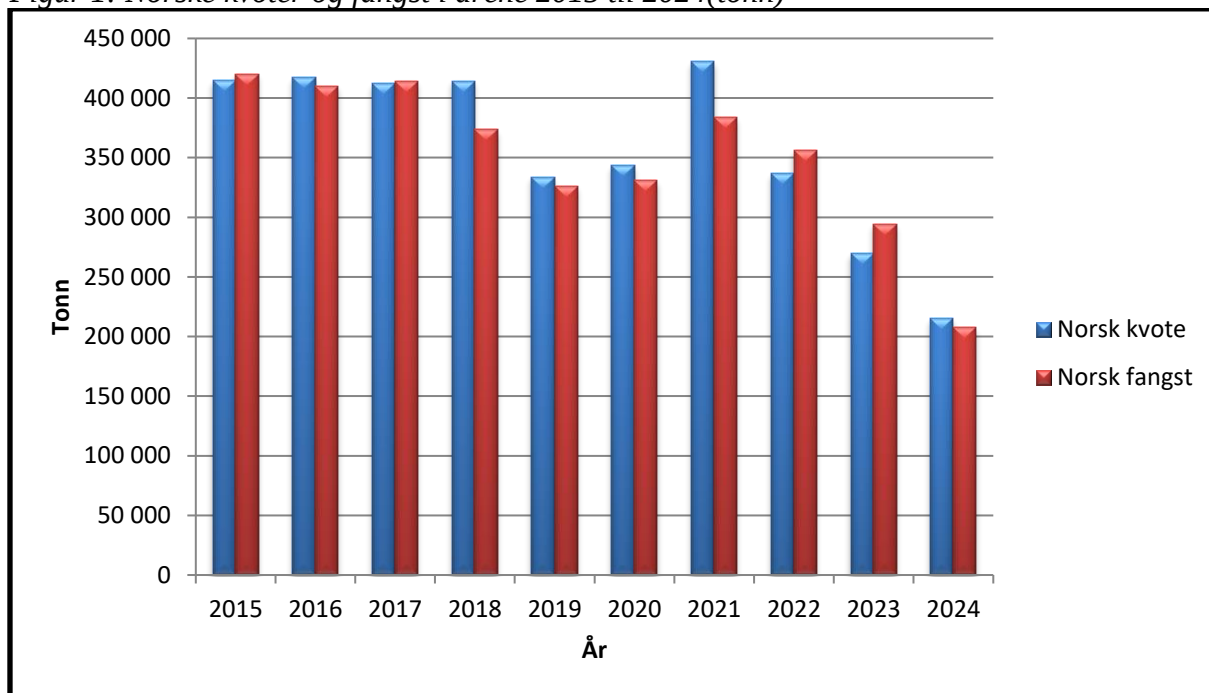
² Ved fiske innenfor ferskfiskordningen og kystfiskeordningen spesifiseres det ikke verditall på de ulike ordningene, men verdien oppgis som aggregerte tallstørrelser innenfor åpen og lukket gruppe totalt for alle kvoteordninger

³ Registrert ungdoms- og rekreasjonsfiske utgjør 901 tonn, men det legges til grunn at hele avsetningen ble tatt

⁴ Fangst som ikke kan plasseres på gyldige fiskeritillatelser

Figur 1 viser norsk totalkvote og fangst av torsk i årene 2015 til 2024. Kvotene er ikke justert for kvotefleksibilitet.

Figur 1: Norske kvoter og fangst i årene 2015 til 2024(tonn)



Kilde: Landings- og sluttseddelregisteret i Fiskeridirektoratet per 1.oktober 2025

2.2 KVOTER OG FANGST I 2025

2.2.1 Kvoter i 2025

Norge og Russland ble enige om en totalkvote på 361 000 tonn, inkludert 21 000 tonn «murmanskorsk» og 21 000 tonn kystorsk. Av totalkvoten er 46 128 tonn avsatt til tredjeland, og det resterende er delt likt mellom Norge og Russland. Etter en overføring på 6 000 tonn fra Russland til Norge er fordelingen som følger:

Tabell 2: Kvotesituasjonen for 2025 (tonn)

Land	Kvote i tonn
Norge	163 436
Russland	151 436
Tredjeland	46 128
Sum	361 000

Nærings- og fiskeridepartementet besluttet å tilbakeføre 321 tonn torsk fra ubenyttet tredjelandskvote til nasjonal kvote. Den nasjonale kvoten på torsk utgjør nå 163 757 tonn. Av tilbakeført tredjelandskvote er 50 tonn fordelt til torsketrål, 50 tonn til konvensjonelle havfiskefartøy, mens resterende 221 tonn er fordelt etter gjeldende fordeling.

Av den norske kvoten er 855 tonn disponert til forsknings- og undervisningsformål. Det er dessuten avsatt 7 000 tonn til ungdomsfiskeordningen og rekreasjonsfiske, 3 000 tonn til kystfiskeordningen, 1 000 tonn til kvotebonus for levendelagring av torsk, 3 093 tonn til

rekrutteringsordning i lukket gruppe, 450 tonn til rekrutteringskvotebonuser i åpen gruppe. Den resterende kvoten på 148 359 tonn er fordelt på fartøygruppene som følger:

Tabell 3: Fordeling på norske fartøygrupper 2025 (tonn)

Fartøygrupper	Kvote
Torsketrål	38 040
Seitrål	750
Trålgruppen totalt	38 790
Konvensjonelle havfiskefartøy	12 692
Lukket gruppe	86 043
Åpen gruppe	10 834
Konvensjonelle fartøy totalt	109 569
Totalt	148 359

2.2.2 Kvotefleksibilitet

Avtalen med Russland gir Norge adgang til å overføre inntil 10 % av torskekvoten angitt i vedlegg 3 i protokollen fra Den blandede norsk-russiske fiskerikommisjon. Det vil si at det ikke er overføringsadgang for kvoter avsatt til forskning og tredjeland. Dette innebar at Norge hadde adgang til å overføre maksimalt 20 512 tonn fra 2024. Det stod igjen 11 867 tonn av justert totalkvote for 2024, noe som tilsvarer 5,4 %. Kvantumet legges til norsk totalkvote for 2025, og totalkvote i 2025 justert for kvoteoverføringer utgjør dermed 175 624 tonn torsk.

For å bidra til å redusere utfordringene med å utnytte torskekvotene, og motvirke omfordeling av kvoter mellom fartøy og fartøygrupper, innførte Nærings- og fiskeridepartementet i samråd med fiskerinæringen en ordning med overføring av torskekvote på fartøynivå fra 2020 til 2021. Det vil si en begrenset kvotefleksibilitetsordning på bestemte vilkår, som ble videreført i årene etterpå. Status i arbeidet med nytt kvoteregister var vinteren 2025 kommet så langt at det ga grunnlag for å åpne opp for en reguleringsmodell med kvotefleksibilitet på fartøynivå i torskefiskeriene, slik vi kjenner fra de pelagiske fiskeriene. Fra 25. februar 2025 ble ordningen utvidet slik at fartøy mulighet til å forskuttere inntil 10% av årets garanterte torskekvote mot et tilsvarende fradrag neste år. Alle fartøy med tillatelse til å delta i lukkede fiskerier i fisket etter torsk omfattes av ordningen.

For mer detaljer rundt overføringene fra 2024 på total-, gruppe- og fartøynivå se vedlagt notat *Kvotefleksibilitetsordningen i fisket etter torsk og hyse – kvoteoverføringer fra 2024 til 2025*. I reguleringen av fisket etter torsk er 2025-kvotene justert som følger:

Tabell 4: Forskriftskvoter, overføringer og justerte kvoter år 2025 (tonn)

Fartøygrupper	Forskriftskvoter 2025	Overføringer fartøy-nivå	Overføringer gruppe-nivå	Overføringer totalkvote-nivå	Sum overføringer	Justerte kvoter 2025
Trål totalt	38 790	1 955	354	488	2 797	41 587
Gruppekvote torsketrål	38 040	1 934	372	479	2 785	40 825
Gruppekvote seitrål	750	21	-18	9	12	762
Konvensjonelle fartøygrupper totalt	112 662	2 949	4 753	1 368	9 070	121 732
Lukket gruppe:	89 136	2 332	2 309	1 086	5 727	94 863
<i>Fartøy under 11 meter hjemmelslengde</i>	22 698	622	1 521	302	2 445	25 143
<i>Fartøy 11 - 14,9 meter hjemmelslengde</i>	22 717	663	322	286	1 271	23 988
<i>Fartøy 15 - 20,9 meter hjemmelslengde</i>	20 660	692	222	287	1 201	21 861
<i>Fartøy 21 - 27,9 meter hjemmelslengde</i>	15 189	356	-116	211	451	15 640
<i>Ferskfiskordning lukket gruppe</i>	7 872		359		359	8 231
Konvensjonelle havfiskefartøy	12 692	617	223	159	999	13 691
Åpen gruppe:	10 834		2 221	123	2 344	13 178
Bonus levendelagring	1 000					1 000
Forskning og undervisning	855					855
Rekreasjons- og ungdomsfiske	7 000					7 000
Kystfiskeordningen	3 000					3 000
Rekrutteringskvoter åpen gruppe	450					450
Totalt	163 757	4 904	5 107	1 856	11 867	175 624

2.2.3 Status i fisket i 2025

Tabell 5 gir en oversikt over forskriftskvoter, justerte kvoter, fangst og førstehandsverdi av torsk hittil i 2025. Fangst på 2026-kvoten er ikke inkludert i oversikten, og førstehandsverdien justert for fangsten som skal belastes kvoten i 2026. Førstehandsverdien i fisket etter torsk utgjør ca. 6,8 milliarder kroner så langt i år. Omtrent 82 % av den justerte kvoten er oppfisket hittil, noe som betyr at det gjenstår ca. 32 000 tonn. På tilsvarende tidspunkt i fjor var omtrent 83 % av den justerte kvoten oppfisket, det vil si at det gjensto ca. 36 000 tonn.

For havfiskeflåten (trålere og konvensjonelle havfiskefartøy) gjenstår ca. 18 000 tonn torsk hittil i år mot ca. 21 000 tonn på samme tidspunkt i fjor. For kystfiskeflåten samlet gjenstår nesten 13 000 tonn, det vil omtrent tilsvarende kvantum som på samme tidspunkt i fjor.

Fangst i 2025 som skal belastes kvoten i 2026 framgår av tabell 6. Vi ser at det er totalt registrert 1859 tonn som skal belastes kvoten i 2026, og 611 fartøy har benyttet seg av muligheten for å forskuttere 2026-kvote.

En nærmere redegjørelse av utviklingen i fisket i de ulike fartøygruppene blir gjort i kapittel 2.3.

Tabell 5: Kvoter, fangst og førstehandsverdi år 2025 (tonn)

Fartøygrupper	Forskrifts- kvoter	Justerte kvoter ¹	Fangst	Rest	Utnyttelse (%)	Verdi (1.000 kr)
Trål totalt:	38 790	41 587	27 679	13 908	66,6 %	1 371 412
Gruppekvote torsketrål	38 040	40 825	27 259	13 566	66,8 %	1 349 082
Gruppekvote seitrål	750	762	420	342	55,1 %	22 330
Konvensjonelle fartøygrupper totalt:	112 662	121 732	105 436	16 296	86,6 %	5 371 824
Lukket gruppe:	89 136	94 863	84 155	10 708	88,7 %	4 214 303
<i>Fartøy under 11 meter hjemmelslengde</i>	<i>22 698</i>	<i>25 143</i>	<i>22 284</i>	<i>2 859</i>	<i>88,6 %</i>	<i>1 135 011</i>
<i>Fartøy 11 - 14,9 meter hjemmelslengde</i>	<i>22 717</i>	<i>23 988</i>	<i>22 275</i>	<i>1 713</i>	<i>92,9 %</i>	<i>1 174 745</i>
<i>Fartøy 15 - 20,9 meter hjemmelslengde</i>	<i>20 660</i>	<i>21 861</i>	<i>20 779</i>	<i>1 082</i>	<i>95,1 %</i>	<i>1 096 319</i>
<i>Fartøy 21 - 27,9 meter hjemmelslengde</i>	<i>15 189</i>	<i>15 640</i>	<i>15 306</i>	<i>334</i>	<i>97,9 %</i>	<i>808 228</i>
<i>Ferskfiskordning lukket gruppe²</i>	<i>7 872</i>	<i>8 231</i>	<i>3 511</i>	<i>4 720</i>	<i>42,7 %</i>	
Konvensjonelle havfiskefartøy	12 692	13 691	9 593	4 098	70,1 %	525 949
Åpen gruppe:	10 834	13 178	11 688	1 490	88,7 %	631 572
<i>Fartøy åpen gruppe</i>	<i>9 874</i>	<i>12 136</i>	<i>11 134</i>	<i>1 002</i>	<i>91,7 %</i>	
<i>Ferskfiskordning åpen gruppe²</i>	<i>960</i>	<i>960</i>	<i>554</i>	<i>406</i>	<i>57,7 %</i>	
Bonus levendelagring	1 000	1 000	280	720	28,0 %	13 297
Forskning og undervisning	855	855	592	263	69,2 %	29 302
Rekreasjons- og ungdomsfiske³	7 000	7 000	7 000	0	100,0 %	34 690
Kystfiskeordningen²	3 000	3 000	2 126	874	70,9 %	
Rekrutteringsordning åpen gruppe	450	450	384	66	85,3 %	18 403
Annet⁴			115	-115		2 686
Totalt	163 757	175 624	143 612	32 012	81,8 %	6 841 614

Kilde: Fiskeridirektoratet og tall fra Norges Råfisklag per 16. oktober 2025

¹ Kvoter justert for kvotefleksibilitet, dvs. kvoteoverføringer fra 2024

² Ved fiske innenfor ferskfiskordningen og kystfiskeordningen spesifiseres det ikke verditall på de ulike ordningene, men verdien oppgis som aggregerte tallstørrelser innenfor åpen og lukket gruppe totalt for alle kvoteordninger

³ Registrert ungdoms- og rekreasjonsfiske utgjør 754 tonn, men det legges til grunn at hele avsetningen tas

⁴ Fangst som ikke kan plasseres på gyldige fiskeritillatelser

Tabell 6: Fangst på forskudd – fangst i 2025 som skal belastes kvoten i 2026

Fartøygruppe	Forskuttet kvantum (tonn)	Antall fartøy
Torsketrål	60	3
Seitrål	0	0
Konvensjonelle havfiskefartøy	108	7
Lukket gruppe under 11 meter hjemmelslengde	551	419
Lukket gruppe 11 - 14,9 meter hjemmelslengde	399	119
Lukket gruppe 15 - 20,9 meter hjemmelslengde	583	43
Lukket gruppe 21 - 27,9 meter hjemmelslengde	158	20
Totalt	1 859	611

Kilde: Kvoteregisteret i Fiskeridirektoratet per 16. oktober 2025

2.3 ERFARINGER FRA REGULERINGENE I 2025

2.3.1 Trålgruppen

Trålkvoten på 38 790 tonn er fordelt med 38 040 tonn til fartøy med torskestråltillatelse og 750 tonn til fartøy med seistråltillatelse. Gruppekvoter justert for kvotefleksibilitet utgjør henholdsvis 40 825 og 762 tonn.

Torskestrålerne er regulert med fartøykvoter uten overregulering med 441 tonn per kvotefaktor. Torskestrålerne har fisket vel 27 000 tonn hittil i år. Det gjenstår dermed nesten 13 600 tonn av den justerte kvoten, det vil si omtrent 33 %. På samme tid i fjor gjenstod ca. 16 000 tonn (26 %) av justert gruppekvote. Det er kun registrert et mindre kvanta fisket på forskudd, 60 tonn så langt i år som skal belastes kvoten i 2026.

Seistrålerne er regulert med fartøykvoter på 189 tonn per fartøy. Fartøy med seistråltillatelse har fisket 420 tonn hittil i år. På tilsvarende tidspunkt i 2024 hadde seistrålerne fisket 530 tonn. Det er ikke registrert fangst på forskudd på kvoten for 2026.

2.3.2 Fartøy som fisker med konvensjonelle redskap

Reguleringsopplegget for fartøy som fisker med konvensjonelle redskap i 2025 har vært tredelt: Konvensjonelle havfiskefartøy, lukket og åpen gruppe. Kvoten til fartøy som fisker med konvensjonelle redskap er på totalt 112 662 tonn i 2025, inklusive 3 093 tonn avsatt til rekrutteringskvoter. Gruppekvoteene inklusive ferskfiskordningen justert for kvotefleksibilitet er på 121 668 tonn. I tillegg til fartøykvoter og maksimalkvoter har reguleringsgruppene fisket innenfor ulike ordninger som ferskfiskordning, kvotebonus levendelagring, kystfiskeordning og rekrutteringsordning i åpen gruppe. Nedenfor følger en gjennomgang av de enkelte reguleringsgruppene.

2.3.2.1 Konvensjonelle havfiskefartøy

Konvensjonelle havfiskefartøy er tildelt en gruppekvote på 12 692 tonn torsk i 2025, og gruppekvote justert for kvoteoverføring er på 13 691 tonn. Fisket er regulert med fartøykvoter og eventuell bifangst må dekkes innenfor fartøykvotene. Kvoteenheten er satt til 141 tonn, noe som vil si at et fartøy med kvotefaktor 1,0 har fartøykvote på 141 tonn. Det er registrert 108 tonn så langt i år som skal belastes kvoten i 2026.

Hittil i år har konvensjonelle havfiskefartøy fisket ca. 9 600 tonn, og det gjenstår dermed om lag 4 100 tonn (30 %) av den justerte gruppekvote. På samme tid i fjor gjensto ca. 11 400 tonn, det vil si 32 % av justert kvote.

2.3.2.2 Lukket gruppe

Fartøy i lukket gruppe har i 2025 en samlet gruppekvote på 89 136 tonn (inklusive 3 093 tonn avsatt til rekrutteringsordningen). Gruppekvoteene justert for kvoteoverføringer er på til

sammen 94 863 tonn. Av gruppekvoten er det avsatt 7 872 tonn torsk til ferskfiskordningen for fartøy i lukket gruppe, og justert for kvotefleksibilitet blir avsetningen 8 231 tonn. Fra og med 1. juli var kvotetillegget ved fiske innenfor ferskfiskordningen 20 % av fangsten på ukebasis. Fra 15. september ble kvotetillegget økt til 30 %, og fra 13. oktober ble kvotetillegget økt til 40 %.

Tabell 7 viser estimert fangst av torsk innenfor ferskfiskordningen så langt i 2025 fordelt på fartøygrupper (inkluderer åpen gruppe som har en avsetning på 960 tonn). Fartøy i lukket gruppe har fisket ca. 3 500 tonn hittil i år, og det gjenstår således ca. 4 700 tonn (57 %) av inneværende års avsetning til ferskfiskordningen i lukket gruppe. På tilsvarende tidspunkt i fjor gjenstod ca. 3 800 tonn (46 %) i lukket gruppe.

Tabell 7: Estimert fangst innenfor ferskfiskordningen i 2025 (tonn)

Fartøygrupper	Fangst ferskfiskordning
<i>Fartøy under 11 meter hjemmelslengde</i>	641
<i>Fartøy 11 - 14,9 meter hjemmelslengde</i>	976
<i>Fartøy 15 - 20,9 meter hjemmelslengde</i>	1 189
<i>Fartøy 21 - 27,9 meter hjemmelslengde</i>	705
Lukket gruppe:	3 511
Åpen gruppe:	554
Totalt	4 065

Kilde: Norges Råfisklag og Kvoteregisteret i Fiskeridirektoratet per 13. oktober 2025

Tabell 8 viser antall deltakeradganger (aktive og passive) for fartøy i lukket gruppe i fisket etter torsk per 17. oktober 2025, fordelt etter fartøyenes hjemmelslengde og største lengde.

Tabell 8: Antall deltakeradganger (aktive og passive) i lukket gruppe fordelt på hjemmelslengde og største lengde

Antall deltakeradganger	Største lengde				
Hjemmelslengde	0 - 10,9 m	11 - 14,9 m	15 - 20,9 m	Over 21 m	Totalt
0 - 10,9 m	894	265	9	4	1 172
11 - 14,9 m	10	230	31	20	291
15 - 20,9 m		15	33	55	103
21 - 27,9 m				56	56
Totalt	904	510	73	135	1 622

Kilde: Konsesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet per 17. oktober 2025

Alle fartøygruppene er regulert med fartøykvoter (garantert kvantum) fra årets begynnelse for å skape ro og forutsigbarhet i fisket og for å unngå kappfiske.

Gruppekvoteene i lukket gruppe er beregnet på grunnlag av fartøysammensetningen ved årsskiftet. Utskiftninger som skjer i løpet av året vil derfor ikke medføre at gruppekvoteene endres, men vil kunne påvirke graden av overregulering i de enkelte reguleringsgruppene.

Lukket gruppe har hittil i år fisket ca. 84 000 tonn torsk totalt, og av dette utgjør fiske innenfor ferskfiskordningen omtrent 3 500 tonn. Til sammenligning var det fisket ca. 103 000 tonn i lukket gruppe i fjor på tilsvarende tidspunkt, hvor av ca. 4 300 tonn på ferskfiskordningen. Det gjenstår nesten 11 000 tonn av kvoten (11 %) inneværende år, mot ca. 10 000 tonn av kvoten (9 %) på tilsvarende tidspunkt i fjor.

Som det fremgår av tabell 5, er det i fartøygruppen under 11 meter hjemmelslengde det gjenstår mest av kvoten, nesten 2 900 tonn (11 %). For fartøy mellom 11 og 15 meter hjemmelslengde gjenstår ca. 1 700 av kvoten (7 %). For fartøy mellom 15 og 21 meter hjemmelslengde gjenstår ca. 1 100 av kvoten (5 %). For fartøy mellom 21 og 27,9 meter hjemmelslengde gjenstår ca. 300 tonn (2 %).

Fartøy i lukket gruppe har til sammen fisket 1 691 tonn på forskudd per 16. oktober 2025, som skal belastes kvoten i 2026. 601 fartøy har benyttet denne muligheten så langt i år.

2.3.2.3 Åpen gruppe

Åpen gruppe er tildelt en gruppekvote på 10 834 tonn torsk i 2025. Justert for kvoteoverføringer fra 2024 er gruppeknoten på 13 096 tonn. Fra dette er det avsatt 960 tonn til fiske innenfor ferskfiskordningen, jf. beskrivelse av ferskfiskordning i lukket gruppe kapittel 2.3.2.2.

Fartøy i åpen gruppe har hittil i år fisket ca. 11 700 tonn, og det gjenstår således nesten 1 500 tonn (11 %) av den justerte gruppeknoten (inklusive ferskfiskordningen). Til sammenligning var det fisket ca. 12 200 tonn i åpen gruppe i fjor på tilsvarende tidspunkt, og det gjensto ca. 2 900 tonn av kvoten (19 %).

Fartøy i åpen gruppe ble fra årets start regulert med lave maksimalkvoter med garantert kvantum i bunn. Fartøyeiere under 30 år (kvinner under 40 år) er også tildelt en garantert tilleggskvote på 3 tonn (ungdomstillegg). Kvotetillegget kommer i tillegg til garanterte kvoter og maksimalkvoter i åpen gruppe, og kan fiskes i kombinasjon med ferskfiskordningen og kystfiskeordningen dersom man kvalifiserer for denne.

Det ble ikke refordelt i åpen gruppe i inneværende år, og fisket på maksimalkvotene ble stoppet 15. mai.

2.3.2.4 Kystfiskeordningen

Kystfiskeordningen innebærer et kvotetillegg til fartøy i åpen gruppe i fisket etter torsk nord for 62°N med eier bosatt i Finnmark, Nord-Troms og i enkelte kommuner i det øvrige Troms og Nordland. Som en oppfølging av den første kvotemeldingen ble det besluttet at avsetningen til ordningen skal variere med størrelsen på norsk totalkvote, slik at den skal utgjøre 0,9 % av norsk totalkvote. Etter konsultasjon med Sametinget i 2023 ble det besluttet at avsetningen skal utgjøre 0,9 % av norsk totalkvote, men minimum 3 000 tonn. Det er dermed satt av 3 000 tonn til ordningen i inneværende år.

Reguleringen er en videreføring fra tidligere års regulering. I 2025 er kvotetillegget satt til 3 tonn torsk per fartøy (garantert kvote) som omfattes av ordningen. Kystfiskeordningen omfattes ikke av kvotefleksibilitetsordningen på gruppenivå. Det har ikke blitt refordelt i inneværende år. Hittil i år er det registrert fisket 2 126 tonn innenfor kystfiskeordningen, det vil si at det gjenstår 874 tonn.

For lesere som er interessert i mer detaljert statistikk vedrørende fangst, deltagelse per år og fylkesvis fordeling m.m. i fisket i åpen gruppe og innenfor kystfiskeordningen, finner man følgende rapport på Fiskeridirektoratets hjemmesider:

<https://www.fiskeridir.no/Yrkesfiske/Tall-og-analyse/Fangst-og-kvoter/AApen-gruppes-fiske-etter-torsk-nord-for-62-N>

2.3.2.5 Bonus levendelagring

Det er i år avsatt 1 000 tonn til en ordning med kvotebonus for fartøy som leverer levendelagret torsk, og levendelagret torsk kvoteavregnes med 60 % på fartøyets kvote. Det ble åpnet for fiske innenfor ordningen 1. februar.

Hittil er det fisket 701 tonn torsk gjennom denne ordningen (fartøy i lukket gruppe). 6 fartøy har deltatt, 701 tonn er ført på sluttседler og det er ikke ført kvantum på landingssедler hittil. Bonusavsetningen belastes med 280 tonn.

3 RAMMEVILKÅR FOR REGULERING AV FISKET I 2026

3.1 BESTANDSITUASJONEN

På grunn av den midlertidige suspensjonen av russiske forskere fra ICES (*The International Council for the Exploration of the Sea*), ble det nedsatt en arbeidsgruppe, Joint Russian-Norwegian Working Group on Arctic Fisheries (JRN-AFWG), bestående av forskere fra VNIRO (Russland) og HI (Norge). Russland har meldt seg ut av ICES med virkning fra desember 2025. Arbeidsgruppen har benyttet ICES sin metodikk og rammeverk ved utarbeidelsen av bestandsvurderinger og kvoterådene for fellesbestandene for 2026.

JRN-AFWG anbefaler en totalkvote på 269 440 tonn torsk i 2026. Dette innebærer en nedgang på 21 % sammenliknet med inneværende års kvote.

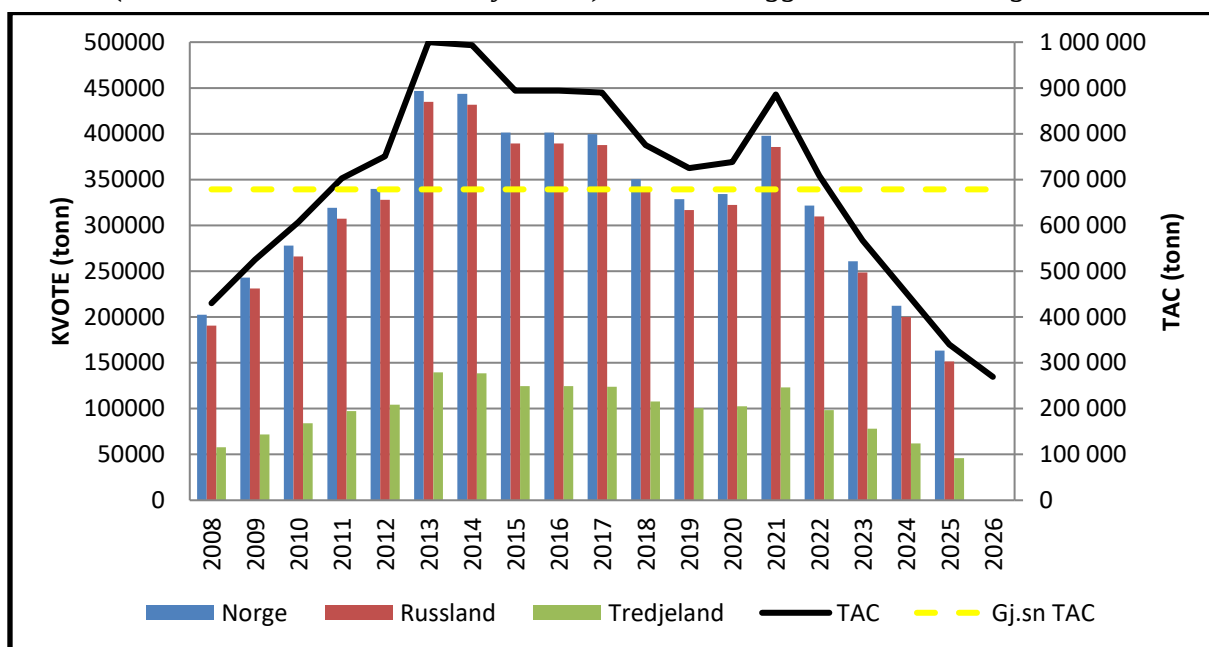
Rådet for 2026 er betydelig lavere enn rådet for inneværende år på grunn av minkende bestand, som blir bekreftet av lavere toktindekser og under middels rekruttering til bestanden. Siden gytebestanden er under føre-var-nivå (B_{pa}), gjelder ikke avgrensningen på maksimalt 20 % nedgang i totalkvoten, i henhold til høstingsregelen.

3.2 KVOTESITUASJONEN I 2026 – FORDELING AV DEN NORSKE KVOTEN

Totalkvoten (TAC) fastsettes tradisjonelt i Den blandede norsk-russiske fiskerikommisjon. Det har ikke vært avholdt møte ennå, slik at totalkvoten er ikke fastsatt. Det er dermed heller ikke avklart hva den nasjonale kvoten vil utgjøre. Basert på kvoterådet er det forventet en nedgang i kvoten i 2026 sammenliknet med inneværende års kvote. Som et regneeksempel vil vi i saksframlegget ta utgangspunkt i en nasjonal kvote på 127 000 tonn torsk. Det tas forbehold om justeringer i reguleringsopplegget som følge av endelig kvotefastsettelse.

Figur 2 viser utviklingen i totalkvoten (TAC) og kvoter inklusive norsk kysttorsk i årene 2007 til 2025. For 2026 er kvoterådet lagt til grunn. En TAC tilsvarende neste års kvoteråd vil være den laveste i hele perioden. Ellers er TAC på 340 000 tonn i 2025 den laveste i perioden. TAC var på det høyeste i 2013 med 1 000 000 tonn. TAC har i gjennomsnitt utgjort ca. 679 000 tonn de siste 20 årene.

Figur 2: TAC og kvoter til Norge, Russland og tredjeland i årene 2007 til 2025
(norsk kvote inklusive norsk kysttorsk). For 2026 ligger kvoterådet til grunn.



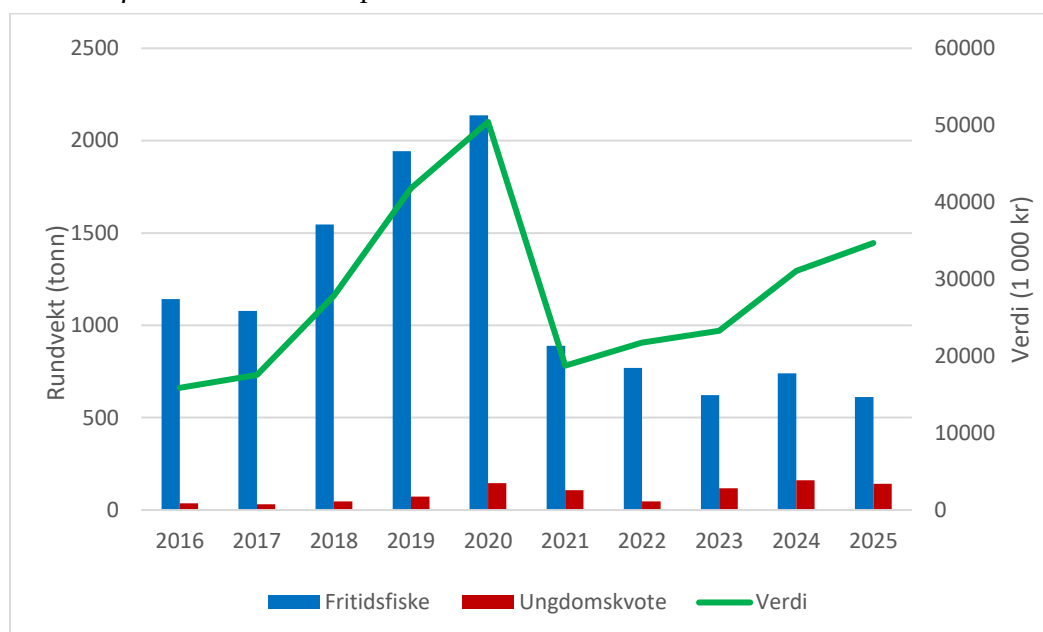
Fiskeridirektøren viser til pågående prosess med utlysning av forskningskvoter for 2026. Størrelsene på kvanta som avsettes til undervisningsformål (skole- og lærlingkvoter) og forskningsformål for 2026 er først kjent når endelig forskrift fastsettes rett før årsskiftet. En eventuell avsetning til forskning og undervisning vil gå til fradrag på totalkvoten. Avsetningenes størrelse utgjør en svært liten andel av totalkvotene i de enkelte fiskeriene og har derfor ingen betydning for forslaget til regulering.

3.2.1 Avsetning til ungdoms- og rekreasjonsfisket (turist- og fritidsfiske)

I årene 2010 til 2025 ble det avsatt 7 000 tonn til dekning av både registrert og uregistrert fangst fra ungdoms- og rekreasjonsfisket. Avsetningene ble gjort før fordeling av den nasjonale kvoten på trål og konvensjonelle redskap.

Figur 3 viser omsatt fritidsfangst og fangst av torsk fra ungdomsfiskeordningen, samt total førstehåndsverdi fra disse ordningene i årene 2016 til 2025. I gjennomsnitt har det blitt omsatt 1 148 tonn torsk innenfor fritidsfisket og 91 tonn innenfor ungdomsfiskeordningen per år i perioden. Gjennomsnittlig førstehåndsverdi for begge ordningene samlet har utgjort nesten 28 millioner kr. per år. I tillegg kommer det uttaket av torsk fra turist- og fritidsfiske som ikke omsettes. Vi ser at omsatt kvantum og verdi ble redusert fra 2021, og dette kommer av vanskelig markedssituasjon og tilgjengelighet på torsk disse årene. Vi ser at verdien har en økende trend, men at kvantaene har vært noenlunde på samme nivå de siste årene.

Figur 3: Registrert omsatt fangst i fritids- og ungdomsfisket og førstehåndsverdi i perioden 2016 til 2025



Kilde: Landings- og sluttseddelregisteret i Fiskeridirektoratet per 17. oktober 2025

Havforskningsinstituttet kartla i 2009 deler av det kommersielle turistfisket og beregnet et uttak av torsk på om lag 1 600 tonn. I tillegg kom uregistrert fangst fra fritidsfiske og turistfiske som ikke gikk gjennom de 445 kommersielle turistfiskeanleggene som var identifisert i kartleggingen. I 2018 ble det innført en registreringsordning for turistfiskevirksomheter. Virksomhetene plikter å registrere gjestenes fangster av torsk, kveite, sei, uer og steinbit. Per 17. oktober 2025 har 1 255 turistfiskevirksomheter rapportert fangst. Det er nærliggende å tro at flere av de registrerte virksomhetene ikke lenger er aktive, men det må også forventes at en del virksomheter ikke registrerer sine fangster. Datakvaliteten er på nåværende tidspunkt dermed ikke optimal. Fiskeridirektoratet har imidlertid et pågående arbeid for å bedre datakvaliteten fra turistfiskebedriftene.

Samlet sett er det derfor rimelig å legge til grunn at hele avsetningen på 7 000 tonn tas.

Fiskeridirektøren foreslår at det også i 2026 avsettes 7 000 tonn torsk fra norsk totalkvote til ungdoms- og rekreasjonsfiske, og at avsetningen blir gjort før fordeling av den nasjonale kvoten på trål og konvensjonelle redskap.

3.2.2 Avsetning til kvotebonus for levendelagring av torsk

Fiskeridirektøren varslet i forslaget til regulering for 2018 at størrelse på avsetning og bonuselement for levendelagring av torsk skal trappes ned gradvis i årene fremover. Kvotebonus for levendelagring ble i sin tid opprettet for å gi næringen et insentiv til å utvikle fiskeri for levendelagring. Nærings- og fiskeridepartementet signaliserte i 2022 at de ønsket stabilitet rundt ordningen i en tid framover dersom avsetningen utnytttes.

Bonusperioden ble fastsatt med varighet fra 1. februar til 31. desember for inneværende år, med en kvotebonus på 40 %. Basert på erfaring fra inneværende års fiske, og ut ifra behovet for stabilitet og forutsigbarhet, mener fiskeridirektøren det er hensiktsmessig å sette neste års dato for oppstart til 1. februar 2026. Siden totalkvoten på torsk trolig reduseres til neste år etter flere års nedgang, og avsetningen ikke har blitt utnyttet fullt ut, anbefales det å redusere avsetningen til et nivå nærmere faktisk utnyttelse. I fjor ble det belastet 348 tonn på avsetningen, mens hittil i år er det belastet 280 tonn.

Fiskeridirektøren foreslår å avsette 300 tonn fra norsk totalkvote til dekning av kvotebonus ved levendelagring i 2026, og foreslår at dette avsettes før fordeling av den nasjonale kvoten på trål og konvensjonelle redskap. Endelig kvotebelastning skal utgjøre 60 % av kvantumet på sluttseddelen. Kvotebonus gjelder i perioden fra og med 1. februar og ut året så lenge det er dekning innenfor avsetningen.

3.2.3 Kystfiskeordningen

Kystfiskeordningen innebærer et garantert kvotetillegg til fartøy i åpen gruppe i fisket etter torsk nord for 62°N med eier bosatt i Finnmark, Nord-Troms og i enkelte kommuner i det øvrige Troms og Nordland. Det ble i 2023 besluttet at avsetningen til kystfiskeordningen skal variere med størrelsen på norsk totalkvote ved å utgjøre en fast andel av denne, det vil si 0,90 %, men at 3 000 tonn skal være minimum.

Fiskeridirektøren foreslår å avsette 3 000 tonn fra norsk totalkvote til kystfiskeordningen i 2026, og foreslår at dette avsettes før fordeling av nasjonal kvote mellom trål og konvensjonelle redskap.

Kystfiskeordningen har ikke vært omfattet av kvotefleksibilitet på gruppenivå. Beslutninger vedrørende eventuelle overføringer mellom kvoteår har blitt tatt for de enkelte år av Nærings- og fiskeridepartementet.

3.2.4 Rekrutteringsordninger

Med bakgrunn i kvotemelding 1 har Nærings- og fiskeridepartementet besluttet å innføre en ny rekrutteringskvotebonusordning i åpen gruppe med virkning fra 2022. Ordningen innebærer at det årlig tildeles inntil seks rekrutteringskvotebonuser til fiskere i åpen gruppe i fiske etter torsk, hyse og sei nord for 62°N, makrell, nordsjøsild og norsk vårgytende sild. Tre av kvotene tildeles kvinnelige fiskere og tre kvoter tildeles mannlige fiskere, forutsatt at det er mange nok kvalifiserte søkere av hvert kjønn. Ved tildelingen i 2022 besluttet departementet

at det som et engangstilfelle skulle tildeles 9 rekrutteringskvoter. For torsk er det tildelt til sammen 26 rekrutteringskvotebonuser.

Rekrutteringskvotebonuser har en varighet på fem år, og størrelsen på kvoten fastsettes slik at den samlet utgjør 80 % av fartøyskvoten til et fartøy i lukket gruppe ved starten av året. Rekrutteringskvotebonuser tildeles for alle ovenfor nevnte arter dersom vilkårene for å delta i det aktuelle fisket er oppfylt. Det er besluttet at avsetningene til ordningen blir gjort før fordeling av den nasjonale kvoten på trål og konvensjonelle redskap.

I inneværende år ble det avsatt et kvantum på 450 tonn torsk. Det er per 16. oktober fisket 384 tonn torsk på denne ordningen. Ettersom det skal tildeles seks nye rekrutteringskvotebonuser i 2026, men bonuser går trolig noe ned som følge av forventet kvotenedgang, foreslår fiskeridirektøren å videreføre avsetningen på 450 tonn.

Fiskeridirektøren foreslår å avsette 450 tonn fra norsk totalkvote til rekrutteringskvotebonusordningen i 2026, og foreslår at dette avsettes før fordeling av nasjonal kvote mellom trål og konvensjonelle redskap.

Fiskeridirektøren viser videre til at det fremdeles er behov for å avsette et kvantum for kvotemessig dekning til den gamle rekrutteringsordningen. Fiskeridirektoratet foreslår derfor å videreføre ordningen med at de gamle rekrutteringskvotene skal belastes alle fartøygrupper i det enkelte fiskeri. Kvantumet til de gamle rekrutteringskvotene tas fra «toppen» og korresponderer med fartøyenes garanterte kvoter inneværende år. Kvantumet overføres deretter til lukket gruppe før fordeling av kvoter på fartøynivå. Fartøy med rekrutteringskvote reguleres ellers helt likt med fartøy i lukket gruppe.

Tabell 9 viser sum kvotefaktorer for rekrutteringskvoter fordelt på hjemmelslengdegrupper i fisket etter torsk.

Tabell 9: Kvotefaktorer og garanterte kvoter (tonn) i tilknytning til rekrutteringskvotene fordelt på hjemmelslengdegruppe per 17. oktober 2025

Hjemmelslengde	Sum kvotefaktorer rekrutteringskvoter	Kvoteenhet	Garanterte kvoter (tonn)
Under 11 m	84,4127	9,8935	835
11 - 14,9 m	198,6233	8,5993	1 708
Totalt	283,036		2 543

Kilde: Konesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet per 17. oktober 2025

For å ta høyde for fiske på rekrutteringskvoter, foreslår fiskeridirektøren at det settes av 2 543 tonn før fordeling på fartøygrupper.

Fiskeridirektøren foreslår å avsette 2 543 tonn fra norsk totalkvote til dekning av fiske innenfor rekrutteringsordningen i 2026, og foreslår at dette avsettes før fordeling av nasjonal kvote på trål og konvensjonelle redskap.

3.2.5 Gruppekvote for fartøy som fisker i åpen gruppe

Nærings- og fiskeridepartementet har bedt Fiskeridirektoratet om å følge opp stortingsvedtak om fordeling av torskekvote nord for 62°N og iverksette vedtakene med virkning fra 1. januar 2025. Det vises til Stortingsvedtak 597 (2023-2024): «Stortinget ber regjeringen sørge for at åpen gruppes andel av torsk tas fra toppen som avsetning av norsk totalkvote, og at andelen fastsettes til 6,62 pst.»

Med et regneeksempel der nasjonal kvote er 127 000 tonn, vil 6,62 % av den nasjonale kvoten utgjøre 8 407 tonn i 2026.

Fiskeridirektøren foreslår å tildele åpen gruppe en gruppekvote på 6,62 % av nasjonal kvote, og foreslår at dette avsettes før fordeling av den nasjonale kvoten mellom trål og øvrige konvensjonelle redskap.

3.2.6 Fordeling mellom trål og konvensjonelle redskap

Nærings- og fiskeridepartementet har bedt Fiskeridirektoratet om å følge opp stortingsvedtak om fordeling av torskekvote nord for 62°N og iverksette vedtakene med virkning fra 1. januar 2025. Det vises til Stortingsvedtak 595 (2023-2024): «Stortinget ber regjeringen gjennomføre den dynamiske trålstigen i fordelingen av kvoten for torsk nord for 62 grader nord.»

Med den dynamiske trålstigen menes følgende stige for fordeling av den norske kvoten av torsk, vedtatt på Norges Fiskarlags Landsmøte i 2001 og anbefalt videreført på Norges Fiskarlags Landsmøte i 2007:

- Ved en norsk totalkvote på mindre enn 130 000 tonn får konvensjonelle redskaper 72 % av totalkvoten, mens trålerne får 28 %
- Ved en norsk totalkvote på 130 000 tonn og høyere utvikles gruppenes prosentandeler lineært til ved en norsk totalkvote på inntil 330 000 tonn, og fordeles med 67 % til konvensjonelle redskaper og 33 % til trål
- Ved en norsk kvote på 330 000 tonn og høyere fordeles gruppenes andeler tilsvarende som ved 330 000 tonn, med 67 % til konvensjonelle redskaper og 33 % til trålerne

Det følger av etablert praksis at beregningsgrunnlaget for fordelingen mellom trål og konvensjonell skulle utgjøre norsk totalkvote minus avsetninger tatt fra «toppen», og det legges til grunn at denne praksisen videreføres. I den opprinnelige trålstigen var åpen gruppe en del av konvensjonelle redskaper, men det følger av Stortingsvedtak 597 omtalt i kapittel 2.3.5 at åpen gruppe ikke skal inkluderes under konvensjonelle redskaper i trålstigen.

I regneeksempelet, blir den nasjonale kvoten til fordeling 105 300 tonn etter at åpen gruppe er «tatt fra toppen» og avsetninger til andre ulike formål. Dette innebærer at konvensjonelle redskaper, eksklusive åpen gruppe, får 75 816 tonn (72 %) og trål 29 484 tonn (28 %).

Fiskeridirektøren foreslår at man fordeler den disponible norske kvoten i henhold til trålstigen. Dette innebærer at konvensjonelle redskaper (unntatt åpen gruppe) får 72 % og trål 28 %. Dette betyr 75 816 tonn til konvensjonelle havfiskefartøy og lukket gruppe, og 29 484 tonn til trål.

Ettersom forhandlingene med verken Russland eller andre land er avsluttet, legges det ikke opp til en diskusjon om fordeling av tilbakeførte tredjelandskvoter til nasjonal kvote.

4 REGULERING AV DELTAKELSEN I FISKET I 2026

4.1 TRÅLGRUPPEN

Fiskeridirektøren legger til grunn at gjeldende vilkår for konsesjon videreføres i 2026, noe som innebærer at fartøyene må ha konsesjonspliktig torsketråltillatelse eller seitråltillatelse for å delta.

4.2 FARTØY SOM FISKER MED KONVENSJONELLE REDSKAP

Det forventes at deltakervilkår i fisket etter torsk, hyse og sei for fartøy som fisker med konvensjonelle redskap nord for 62°N i all hovedsak videreføres i 2026.

5 REGULERINGSFORSLAG FOR 2026

5.1 KVOTEFLEKSIBILITET MELLOM KVOTEÅR I TORSKEFISKERIENE

Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjon innførte ordningen med kvotefleksibilitet mellom kvoteår i fisket etter torsk fra og med 2015. Kvotefleksibiliteten gjelder norsk totalkvote. Fiskeridirektoratet viser til at kvotefleksibiliteten i fisket etter torsk samtidig ble innført på gruppekvotenivå i den nasjonale reguleringen.

Fiskeridirektøren anbefaler å videreføre ordningen med kvotefleksibilitet på gruppenivå i 2026. Det anbefales også å videreføre ordningen med kvotefleksibilitet på fartøynivå som ble innført i februar, hvor fartøy i lukkede grupper gis mulighet til å overføre eller forskuttere inntil 10% av fartøykvoten på fartøynivå.

Fiskeridirektøren tilrår at fartøy i trålgruppen, konvensjonelle havfiskefartøy og fartøy i lukket gruppe gis mulighet til å overfiske sine fartøykvoter med inntil 10 % i 2026, mot et tilsvarende fradrag på fartøykvoten i 2027. Dersom fartøykvoten ikke er oppfisket ved utløpet av 2026, godskrives inntil 10 % av denne kvoten til 2027.

Fiskeridirektøren foreslår videre å videreføre ordningen med kvotefleksibilitet på gruppenivå.

Når det gjelder kvotefleksibilitet på gruppenivå, vises det til diskusjon i saksframlegget for hyse og sei.

Siden kvoteutnyttelsen for enkeltfartøy og fartøygrupper er usikker fram mot årsskiftet, anbefales det at fiskeflåten fra 1. januar tildeles 90 % av de prognostiserte kvotene på fartøynivå i de lukkede fiskeriene. Kvotene justeres så snart fangststatistikken anses for komplett nok og det foreligger oversikt over hvilke kvanta som skal overføres på fartøynivå fra 2025 til 2026.

I det videre regneeksempellet tas det derfor ikke hensyn til forventede kvotefleksibilitetsjusteringer når vi foreslår reguleringsopplegget i de ulike fartøygruppene.

5.2 FERSKFISKORDNING

Ferskfiskordningen har som politisk målsetting å stimulere fiskeflåten til ferske leveranser av råstoff til landindustrien i andre halvår. Ferskfiskordningen skal også legge til rette for økt utnyttelse av konvensjonelle gruppekvoter av andre hvitfiskarter enn torsk, blant annet hyse og sei, samt sikre en hensiktsmessig avvikling av torskefiskeriene i andre halvår. Ferskfiskordningen skal videre også dekke behovet for bifangst av torsk i andre fiskerier for fartøy som har utnyttet sine tildelte torskekvoter fullt ut.

Tabell 10 viser historikken for oppstart av ferskfiskordningen, størrelsen på ferskfisktilleggene og faktisk fangst de siste fem årene.

Tabell 10: Ferskfiskordningen i perioden 2021 til 2025

År	Dato for oppstart	Fangst innenfor ferskfiskordningen (tonn)	Ferskfisktillegg
2021	18. mai	18 543	18. mai - 27. juni 20 %
			28. juni – 31.okt 30 %
			1. nov – 26.des 50 %
			27.des – 31.des 10 %
2022	27. juni	13 159	27. juni - 13. nov 30 %
			14.nov – 31.des 40 %
2023	26. juni	10 572	26. juni - 24. sep 30 %
			25. sep – 31.des 20 %
2024	1. juli	8 900	1. juli – 6. okt 20 %
			6. okt – 24. nov 30 %
			25.nov – 31. des 40 %
2025	30. juni	4 065	30. juni – 14. sep 20 %
			15. sep – 12. okt 30 %
			13.okt – dags dato 40 %

Kilde: Fangststatistikk fra Norges Råfisklag og Kvoteregisteret i Fiskeridirektoratet per 16. oktober 2025

Fiskeridirektoratet minner om at det må være en fornuftig sammenheng mellom avsatt kvantum, dato for oppstart og størrelse på ferskfisktillegg. Hvis reguleringen legger til rette for at det fiskes mye innenfor denne ordningen tidlig på året, risikerer vi en tidlig stopp i fisket og formålet om å strekke torskesesongen uthules.

Avsetningen til ferskfiskordningen har blitt redusert i takt med nedgangen i totalkvoten de siste årene. Signalene fra landindustrien er at ferskfiskordningen nærmer seg et minimumsnivå etter flere år med nedgang. Gitt den forventede kvotenedgangen, vil avsetningen til ferskfiskordningen utgjøre en betydelig andel av gruppekvoteene til både åpen og lukket gruppe. Dette må avveies opp mot landindustriens behov for råstoff, samt avviklingen av høstfisket. Fiskeridirektoratet anbefaler derfor i utgangspunktet en forsiktig reduksjon, på omtrent 10 %, men ønsker innspill fra reguleringsmøtet. Ettersom gruppekvoter fordeles etter etablerte fordelingsnøkler, legges det til grunn at avsetninger til ferskfiskordningen avsettes fra de respektive gruppekvoter.

Fiskeridirektøren foreslår å redusere avsetningen til ferskfiskordningen med 10 % sammenliknet med 2025. Avsetningen til ferskfiskordningen går til fratrekk fra de respektive gruppekvotene i åpen og lukket gruppe.

Størrelsen på avsetningene til ferskfiskordningen i åpen og lukket gruppe fremgår av tabell 11.

Tabell 11: Forslag til avsatt kvantum til ferskfiskordningen i 2026 (tonn)

Ferskfiskordningen	Avsetning
Ferskfiskordning lukket gruppe	7 085
Ferskfiskordning åpen gruppe	865
Totalt	7 950

Med dette som bakgrunn, anbefaler fiskeridirektøren en oppstart omtrent tilsvarende som i inneværende år, det vil si mandag 29. juni.

Fiskeridirektøren foreslår at ferskfiskordningen starter opp med ferskfiskbonus på 20 % på ukesbasis fra og med 29. juni 2026.

Det vises til diskusjonen til reguleringsmøtet i fjor rundt problemstillingen med humant konsum. Fisk som er nedklasset og registrert med kvalitet skadd/vrak på landings- og sluttseddel er ekskludert fra beregningsgrunnlaget, det samme er blåsteinbit. I inneværende år ble også skate og minste sorteringen på hyse, det vil si hyse under 800 gram, ekskludert fra beregningsgrunnlaget for ferskfiskbonus.

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre at skate ikke skal inngå i beregningsgrunnlaget for ferskfiskbonus.

Fiskeridirektøren foreslår at den minste sorteringen på hyse, det vil si hyse under 800 gram ikke skal inngå i beregningsgrunnlaget for ferskfiskbonus.

5.3 FORSLAG TIL REGULERING AV TRÅLGRUPPEN

Trålernes gruppekvote av torsk vil utgjøre 29 484 tonn i 2026 etter forslaget i punkt 3.2.6.

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre gruppekvoten på 750 tonn torsk til seitrålerne i 2026.

Gruppekvoten til seitrålerne innebærer at torsketrålernes andel av gruppekvotene i 2026 blir 28 734 tonn torsk.

Det er per 17. oktober fire fartøy med seitrålkonsesjon, og de er hver tildelt kvotefaktor 1,0. Seitrålernes kvote på torsk skal dekke behovet for bifangst, og fiskeridirektøren foreslår at kvotene fordeles per fartøy uten overregulering.

Fiskeridirektøren foreslår at seitrålernes fiske reguleres med fartøykvoter på 187 tonn torsk per fartøy.

Torsketrålerne har tradisjonelt ikke hatt problemer med å ta gruppekvotene av torsk, og fiskeridirektøren foreslår derfor at fartøykvotene fordeles uten overregulering. Fartøyene har

dessuten anledning til å gjøre bruk av slumpfiskordningen og kvotefleksibilitet på fartøynivå på inntil 10 %, noe som ytterligere reduserer behovet for overregulering.

Per 17. oktober er det 87,8915 kvotefaktorer i konsesjons- og deltakerregisteret fordelt på 35 konsesjoner i torsketrålgruppen. Fartøykvoter på 327 tonn torsk per kvotefaktor innebærer ingen overregulering.

Fiskeridirektøren foreslår at torsketrålerne reguleres med fartøykvoter og at fartøy med kvotefaktor 1,0 får en fartøykvote på 327 tonn torsk.

Fiskeridirektoratet har igangsatt et prøvefiske etter torsk og hyse med flytetral på gitte vilkår i Norges økonomiske sone nord for 64°N. Forsøkene er et ledd i et pågående prosjekt for å redusere bunnkontakten og miljøpåvirkningen ved bruk av trål i fiske etter bunnfisk. bunnfisk. Forsøksstillatelsene er gitt til norske trålere som har torske- og seitråltillatelse nord for 62°N. Forsøkene har en varighet frem til 31.12.2027, men tillatelsene kan tilbakekalles på kort varsel. Det vil være et tett samarbeid mellom næring, forskning og forvaltning i denne perioden.

5.4 FORSLAG TIL REGULERING AV FARTØY SOM FISKER MED KONVENSJONELLE REDSKAP

Fartøy som fisker med konvensjonelle redskap får til sammen en torskekvote på 84 223 tonn i 2026 etter forslagene i punkt 3.2.5 og 3.2.6. Dette inkluderer avsetningen til åpen gruppe på 8 407 tonn torsk. Øvrige fartøy (konvensjonelle havfiskefartøy og lukket gruppe) får en torskekvote på 75 816 tonn i 2026.

5.4.1 Forslag til regulering av konvensjonelle havfiskefartøy

Fiskeridirektøren foreslår at andelen av den konvensjonelle gruppekvoten for konvensjonelle havfiskefartøy settes til 12,81 % slik som i inneværende år, det vil si 9 712 tonn.

Erfaring tilsier at alle fartøy utnytter sine fartøykvoter, og det er således ikke behov for å legge inn overregulering. Fartøyene har dessuten anledning til å gjøre bruk av slumpfiskordningen og kvotefleksibilitet på fartøynivå på inntil 10 %.

Per 17. oktober er det 92,2177 kvotefaktorer i konsesjons- og deltakerregisteret fordelt på 26 deltakeradganger. Fartøykvoter på 105 tonn torsk per kvotefaktor innebærer ingen overregulering.

Fiskeridirektøren foreslår at fisket for konvensjonelle havfiskefartøy reguleres med fartøykvoter, og at fartøy med kvotefaktor 1,0 får en fartøykvote på 105 tonn torsk.

5.4.2 Forslag til regulering av lukket gruppe

Gruppeknoten for lukket gruppe blir på 66 104 tonn gitt fordelt andel til konvensjonelle havfiskefartøy i punkt 5.4.1 og åpen gruppe i 3.2.5. Etter en avsetning på 7 085 tonn til ferskfiskordning, blir lukket gruppes disponible kvote 59 019 tonn.

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy i lukket gruppe tildeles 87,19 % av konvensjonelle fartøy (eksklusive åpen gruppe) sin andel. Dette utgjør 66 104 tonn torsk. Herav avsettes 7 085 tonn til en ferskfiskordning.

Fordelingen av kvotefaktorer i lukket gruppe er som følger per 20. oktober 2025:

Tabell 12: Fordeling av kvotefaktorer mellom lengdegruppene i Finnmarksmodellen der strukturkvotene er plassert på hjemmelslengden der fartøyets grunnkvote befant seg per 20. oktober 2025

Hjemmelslengde	Grunnkvoter	Strukturkvoter	Sum kvotefaktorer	Fordeling (%)
0 - 10,9 m	2 394,7909		2 394,7909	25,74 %
11 - 14,9 m	1 110,2193	1 420,6165	2 530,8358	27,20 %
15 - 20,9 m	911,8249	1 617,5236	2 529,3485	27,19 %
21 - 27,9 m	662,3336	1 185,5288	1 847,8624	19,86 %
Ikke oppgitt ¹		0,0000	0,0000	
Totalt	5 079,1687	4 223,6689	9 302,8376	100,00 %

Kilde: Konesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet per 20. oktober 2025

¹ Kvotefaktorer som ikke er plassert på et fartøy med hovedtillatelse/grunnkvote p.t

Vi finner 84,4127 kvotefaktorer i lengdegruppen under 11 meter hjemmelslengde og 198,6233 kvotefaktorer i lengdegruppen mellom 11 og 14,9 meter hjemmelslengde som kan relateres til rekrutteringskvoter. Det er besluttet at fisket innenfor rekrutteringskvotene skal belastes et kvantum tatt fra «toppen» og disse kvotefaktorene (grunnkvotene) holdes derfor utenfor i de videre beregningene og er ikke inkludert i oversikten i tabell 12. Fartøyene med disse rekrutteringskvotene har skaffet seg strukturkvoter tilsvarende 29,6963 kvotefaktorer i hjemmelslengdegruppen 11 til 15 meter og disse er med i oversikten i tabell 12.

Fiskeridirektøren foreslår at vi benytter Finnmarksmodellen med gruppeinndeling i fire reguleringsgrupper etter hjemmelslengde som vist i tabell 13.

Fiskeridirektoratet ble i fjor til bedt om å følge opp og iverksette stortingsvedtak 598 (2023-2024) fra 1. januar 2025: «Stortinget ber regjeringen omfordele 2. pst av kvoteandelen fra den konvensjonelle kystflåten, lukket gruppe over 11 meter, til lukket gruppe under 11 meter.» Vi viser til saksframlegg 01/2024 for en nærmere beskrivelse.

Fiskeridirektoratet foreslår å benytte gruppeandeler tilsvarende som i inneværende år, noe som gir følgende gruppekvote for 2026:

Tabell 13: Gruppekvote 2026 (tonn)

Lengdegrupper	Forslag ny andel	Gruppekvote
Under 11 meter hjemmelslengde*	27,83 %	16 425
11 - 14,9 meter hjemmelslengde*	26,31 %	15 528
15 - 20,9 meter hjemmelslengde	26,43 %	15 599
21 - 27,9 meter hjemmelslengde	19,43 %	11 467
Totalt	100,00%	59 019

*Gruppekvoteene påplusses med 835 tonn og 1 708 tonn før fordeling på fartøynivå, jf. diskusjon i punkt 3.2.4 om rekrutteringskvoter

Deltakelse og utnyttelse av kvotene i kystfiskeflåten er avhengig av hvor god tilgjengelighet av torsk det er i fjorder og kystnære strøk. Værforholdene i hovedsesongen har også vesentlig betydning for kvoteutnyttelsen, særlig for de mindre fartøyene.

Fartøygruppen på og over 11 meter hjemmelslengde har benyttet seg av strukturkvoteordningen gjennom flere år. I en strukturtilpasset flåte er behovet for overregulering langt mindre sammenlignet med flåtegrupper som ikke har mulighet for strukturering. Også for fartøy i den minste fartøygruppen under 11 meter hjemmelslengde, ser vi en tendens mot stadig mer effektive fartøy, og i kombinasjon med ID-kvoteordningen, kvotesamarbeidsordningen og lavere kvoter må det påregnes høy kvoteutnyttelse i 2026.

Det er også innført kvotefleksibilitet på fartøynivå for alle lengdegrupper i lukket gruppe, som innebærer mulighet for å spare og forskuttere inntil 10 % av fartøykvoten. Fiskeridirektøren mener derfor at samtlige fartøygrupper må reguleres med garanterte kvoter uten overregulering (fartøykvoter).

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy i lukket gruppe reguleres med fartøykvoter uten overregulering som vist i tabell 14.

Tabell 14: Forslag til fartøykvoter lukket gruppe fordelt på ulike hjemmelslengde i 2026 (tonn)

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Fartøykvote
under 7 meter	1,2623	8,79
7 - 7,9	1,4918	10,39
8 - 8,9	1,7734	12,35
9 - 9,9	2,1698	15,11
10 - 10,9	2,3471	16,34
11 - 11,9	3,1937	20,28
12 - 12,9	3,7886	24,06
13 - 13,9	4,5923	29,17
14 - 14,9	5,2289	33,21
15 - 15,9	6,5203	40,39
16 - 16,9	7,2581	44,96
17 - 17,9	8,0072	49,60
18 - 18,9	8,8442	54,78
19 - 19,9	9,5932	59,42
20 - 20,9	10,2540	63,51
21 - 21,9	9,9320	61,53
22 - 22,9	10,3668	64,22
23 - 23,9	10,7792	66,77
24 - 24,9	11,1916	69,33
25 - 25,9	11,5260	71,40
26 - 26,9	11,9608	74,09
27 - 27,9	12,2840	76,10

5.4.3 Kvotesamarbeidsordning (tidligere samfiske) i lukket gruppe for fartøy under 11 meter hjemmelslengde

Samfiskeordningen ble etablert som en midlertidig ordning hvor intensjonen var å øke sikkerheten gjennom økt bemanning på det enkelte fartøy samtidig som lønnsomheten på de minste fartøyene ble bedret gjennom større kvotegrunnlag. NFD har bedt Fiskeridirektoratet legge til grunn at adgangen til kvotesamarbeid mellom fartøy i samme eie (tidligere samfiske med seg selv) i fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62 grader nord avvikles med virkning fra 1. januar 2026.

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre kvotesamarbeidsordningen i 2026 for fartøy med ulike eiere. Adgangen til kvotesamarbeid mellom fartøy i samme eie avvikles.

5.5 FORSLAG TIL REGULERING AV FARTØY SOM FISKE I ÅPEN GRUPPE

Som tidligere skrevet, foreslås det å tildele 8 407 tonn til åpen gruppe. Det avsettes 865 tonn til en ferskfiskordning, jf. punkt 5.2.

Det foreslås å avsette 865 tonn til en ferskfiskordning i åpen gruppe.

Vi forventer følgende deltakelse i åpen gruppe i 2026 som kan fiske innenfor følgende kvoteelement:

1. *Ordinær åpen gruppe*

Fartøy som fisker i åpen gruppe i dag
(ca. 2 100 fartøy forventes å delta i 2026)

2. *Kystfiskeordningen*

Fartøy som omfattes av virkeområdet til kystfiskeordningen
(ca. 1 000 fartøy forventes å delta i 2026)

3. *Alderstillegg åpen gruppe*

Fartøy med deltakeradgang i åpen gruppe der fartøyeier er 30 år eller yngre, eller 40 år eller yngre dersom fartøyeier er kvinne. (Basert på andelen eiere som er 30 år eller yngre i 2025 og som har deltatt i fisket i åpen gruppe, er det rimelig å anta at ca. 200 fartøy vil være i posisjon til å kunne delta.)

I tillegg kommer fiske innenfor ferskfiskordningen.

Også for åpen gruppe vil deltakelse og kvoteutnyttelse være avhengig av tilgjengeligheten på torsk i fjorder og kystnære strøk. Værforholdene i hovedsesongen vil også ha vesentlig betydning. Det er dermed usikkerhet i deltakelse og kvoteutnyttelse, men det forventes høyere kvoteutnyttelse når kvotenivået reduseres drastisk.

Fiskeridirektøren mener at for høye maksimalkvoter fra årets start er uheldig da det gir fordelingsmessige effekter å stoppe fisket midt i hovedsesongen. Det er bedre å følge fisketakten tett og heller øke maksimalkvotetilleggene ved behov. Videre forventer vi deltakelse på ca. 2 100 fartøy totalt og i tillegg må det tas høyde for at ca. 200 fartøy skal gis muligheten for å fiske innenfor et alderstillegg.

Åpen gruppe fikk overført vel 2 300 tonn torsk fra 2024 til 2025. Det betyr at åpen gruppe sin gruppekvote blir betydelig redusert i 2026 sammenliknet med inneværende år. Med utgangspunkt i regneeksempelet, vil gruppeknoten reduseres med 36 % til neste år. Fiskeridirektoratet mener derfor at neste års maksimalkvoter og garanterte kvoter bør reduseres. I forslaget i tabell 15, er maksimalkvotene redusert med 20 % sammenliknet med inneværende år, og de garanterte kvotene redusert med 25 %.

Fiskeridirektøren foreslår at fisket etter torsk for fartøy i åpen gruppe reguleres med maksimalkvoter med garanterte kvoter i bunn slik det fremgår av tabell 15.

Fiskeridirektoratet foreslår å videreføre innværende års reguleringsmodell i 2026 når det gjelder fiske innenfor ungdomstillegget. Innenfor ordningen kan majoritetseiere av merkeregistrerte fartøy i åpen gruppe melde seg på og få et kvotetillegg så fremt de er 30 år eller yngre, kvinner må være 40 år eller yngre. Fartøy som deltar i ordningen må ha fisket ordinær kvote, og eventuelt kystfiskekvote, før fangst kan kvoteavregnes på alderstillegget.

Det foreslås en garantert tilleggskvote på 2 tonn for fartøyeiere på eller under 30 år (på eller under 40 år for kvinner). Kvotetillegget kommer i tillegg til garanterte kvoter og maksimalkvoter i åpen gruppe og kan fiskes i kombinasjon med ferskfiskordningen. Et kvotetillegg på 2 tonn innebærer en førstehandsverdi på ca. 108 000 kr. gitt en førstehandspris på 54 kr/kg rund vekt.

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy i åpen gruppe med fartøyeier som er 30 år eller yngre dersom fartøyeier er mann, og fartøyeier som er 40 år eller yngre dersom fartøyeier er kvinne, gis en tilleggskvote på 2 tonn. Det er et vilkår at fartøyeier er majoritetseier.

Tabell 15: Forslag til kvoter for fartøy i åpen gruppe 2026 (tonn)

Fartøylengde	Kvote-faktor	Maksimalkvoter u/alderstillegg	Herav garantert	Maksimalkvoter m/alderstillegg	Herav garantert
Under 8 m	1,0	4,0	3,0	6,0	5,0
8 – 9,99 m	1,4	5,6	4,2	7,6	6,2
Over 10 m	1,6	6,4	4,8	8,4	6,8

5.6 REGULERING AV KYSTFISKEORDNINGEN

Avsetningen til kystfiskeordningen utgjør 3 000 tonn i 2025 etter forslaget i punkt 3.2.3. Hittil i år er det fisket 2 130 tonn på ordningen og 978 fartøy har deltatt. Dette innebærer en deltakelse omtrent som i fjor, da 964 fartøy deltok. Dette betyr at man kan forvente en deltakelse på nærmere 1 000 fartøy også til neste år. Gitt forventet deltakelse på ca. 1000 fartøy, gir dette rom for en gjennomsnittlig fangst per fartøy på 3 tonn. Det forventes høy deltakelse og kvoteutnyttelse ettersom kvotene i åpen gruppe er betydelig redusert fra tidligere år. Vi ser at fartøy som fisker på kystfiskeordningen ikke har utnyttet fartøykvotene fullt ut, til tross for de lave kvotene i åpen gruppe. Fiskeridirektøren foreslår en garantert tilleggskvote på 3,5 tonn. Kvotetillegget kommer i tillegg til garanterte kvoter og maksimalkvoter i åpen gruppe, eventuelt ungdomstillegg, og kan fiskes i kombinasjon med ferskfiskordningen. Fiskeridirektoratet vil være i dialog med Sametinget vedrørende utviklingen i fisketakt og eventuelle justeringer av kvoten dersom det er kvotemessig dekning innenfor avsetningen til å øke kvotenivået per fartøy.

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy i åpen gruppe som omfattes av kystfiskeordningen gis en tilleggskvote på 3,5 tonn.

Fiskeridirektoratet viser til lov om forvaltning av viltlevende marine ressurser (havressursloven) § 11 sjette ledd, hvor det framgår at ved tildeling av kvoter og ved andre former for reguleringer, skal det legges vesentlig vekt på samisk bruk og hva denne bruken

har å si for samiske lokalsamfunn. Fiskerireguleringene som påvirker samiske lokalsamfunn, er i hovedsak videreført. Det er fritt fiske etter hyse og sei i åpen gruppe, og kongekrabben er en verdifull ressurs for fiskere i Finnmark. Antall fartøy som deltar i åpen gruppe sitt fiske etter torsk, øker i Finnmark mens trenden er synkende i øvrige fylker. Prisoppgangen på torsk har i hovedsak kompensert for kvotenedgangen så langt. Fiskeridirektoratet anser at kystfiskeordningen sammen med andre reguleringer bidrar til å ivareta samiske interesser.

6 UNGDOMSFISKEORDNINGEN

Ungdomsfiskeordningen gir ungdom mellom 12 og 25 år adgang til å drive fiske i sommerferien.

I 2025 er det avsatt 7 000 tonn torsk til dekning av ungdoms- og rekreasjonsfisket. Avsetningen ble gjort før fordeling av den nasjonale kvoten på trål og konvensjonelle redskap. Tabell 17 viser antall fiskere som har deltatt i ungdomsfiskeordningen og levert fangst til Norges Råfisklag de siste årene. Økningen i antall deltakere de siste årene skyldes at ungdomsfiskeordningen i 2021 ble utvidet til å gjelde kongekrabbe. Vi ser at i 2025 er det fisket mest torsk og sei, men betraktelig mindre hyse enn i 2024.

Tabell 17: Antall deltakere og fangst (tonn) i ungdomsfiskeordningen i årene 2012 til 2025

År	Antall fiskere	Torsk	Hyse	Sei	Annet	Total fangst
2012	181	127	13	71	31	242
2013	132	73	12	34	19	139
2014	84	48	8	19	16	91
2015	83	29	3	33	25	90
2016	99	37	2	20	23	82
2017	107	31	1	37	31	100
2018	109	47	2	28	23	100
2019	132	73	7	65	33	178
2020	245	145	41	86	4	276
2021	287	108	9	69	51	237
2022	387	46	6	73	43	168
2023	582	118	17	123	72	330
2024	582	161	109	10	62	342
2025	588	142	10	84	51	287

Kilde: Norges Råfisklag per 22. oktober 2025

Fiskeridirektøren legger til grunn at ungdomsfiskeordningen videreføres i 2026.

7 BIFANGST TIL FARTØY SOM IKKE KAN DELTA I LUKKET ELLER ÅPEN GRUPPE

I utgangspunktet er det et vilkår for å delta i åpen gruppe i fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62°N at fartøyet har en største lengde under 11 meter. Fartøy som ikke oppfyller vilkårene for å delta i åpen gruppe, og som heller ikke kan delta i lukket gruppe, kan ved fiske etter andre arter ha inntil 10 % bifangst til sammen av torsk, hyse og sei ved landing. Samlet torskefangst må i løpet av året ikke overstige 2 tonn.

Fiskeridirektøren foreslår en videreføring av bifangstreguleringen for fartøy som ikke kan delta i åpen eller lukket gruppe.

8 KYSTTORSK

Det internasjonale havforskningsrådet (ICES) gjennomførte i begynnelsen av februar 2021 en data- og metoderevisjon av bestandsberegningene av kysttorsk nord for 62°N. Det ble besluttet å dele kysttorsken i to separate bestander: en datarik bestand nord for 67°N hvor det er grunnlag for en analytisk bestandsberegning, og en datafattigere bestand mellom 62°N og 67°N. ICES har fulgt opp med å gi separate råd for disse to områdene.

I området mellom 62°N og 67°N, anbefaler ICES ut fra en føre-var-tilnærming at fangstene i 2026 ikke overstiger 1 119 tonn kysttorsk, inklusive rekreasjonsfiske.

Nord for 67°N anbefaler ICES i tråd med forvaltningsplanen at fangstene ikke overstiger 27 887 tonn, også inklusiv rekreasjonsfisket. En stor del av fangsten av kysttorsk tas i forbindelse med vinterfiske etter nordøstarktisk torsk. Siden de to typene av torsk ikke alltid kan skilles fra hverandre visuelt, er det ikke praktisk å sette en direkte kvote for kysttorsk. Fangsten av kysttorsk reguleres derfor med tekniske reguleringer. Med uendret fiskedødelighet i 2025, som tilsvarer en fangst på 46 818 tonn, er det ventet en fangst i 2026 som er nesten dobbelt så stor som kvoterådet. Det er derfor behov for en regulering som gir en reduksjon av den kombinerte fangsten (kommersielt fiske og rekreasjonsfiske).

Tiltak for kysttorskvern følges opp i egne prosesser med skriftlige høringer. Det foreslås derfor ikke nye endringer her, og det legges til grunn at gjeldende kysttorskregulering videreføres inntil nye tiltak iverksettes som følge av andre høringsprosesser.

Fiskeridirektøren foreslår at gjeldende kysttorskregulering blir videreført inntil videre.